



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68576861

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		09/12/2025		25248588	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 0.4.1.c.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Modification nécessitant une mise en conformité par rapport aux données du document d'identification 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 6.2.6.b.2. AUTRES SIÈGES : Dépassement du nombre de sièges autorisé ; disposition non conforme à la réception ARD , AR , ARG			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
08/02/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 083F1066					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
GE-219-YH (F)		25/04/2025		28/02/2022	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		208			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VR3UBYHTKMT126033		M1		VASP	
Type / CNIT		Energie			
UBYHTK-J2B700		GO			
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
107259					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
<div>GE-219-YH CT:08/02/2026</div> <div>N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VR3UBYHTKMT126033 N° D'IMPRIMÉ : C68576861</div> <div>S013C026 S : 08/02/2026 GE-219-YH</div>					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %		16 %	
Forces verticales :		762 daN		467 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		252 daN	242 daN	152 daN	166 daN
Déséquilibre (<20%) :		4 %		9 %	
Forces de freinage (efficacité) :		252 daN	242 daN	152 daN	166 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		66 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		21 %			
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(0.51 m-1)		C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		+1.0 %		+1.5 %	