



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68576861

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique		09/12/2025	25248588																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>0.4.1.c.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Modification nécessitant une mise en conformité par rapport aux données du document d'identification</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD</p> <p>6.2.6.b.2. AUTRES SIÈGES : Dépassement du nombre de sièges autorisé ; disposition non conforme à la réception ARD, AR, ARG</p>																																																																																							
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		08/02/2026																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																									
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÉMENT : 083F1066																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																							
GE-219-YH (F)	25/04/2025	28/02/2022																																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																																								
PEUGEOT	208																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																							
VR3UBYHTKMT126033	M1	VASP																																																																																							
Type / CNIT	Energie																																																																																								
UBYHTK-J2B700	GO																																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
107259		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> <th></th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="5">+2.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="5">0 % 16 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="5">762 daN 467 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>252 daN</td> <td>242 daN</td> <td>152 daN</td> <td>166 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>4 %</td> <td></td> <td></td> <td>9 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>252 daN</td> <td>242 daN</td> <td>152 daN</td> <td>166 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) : 66 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="5">Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="5">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="5">+1.0 % +1.5 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIÈRE				G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.5 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 % 16 %					Forces verticales :	762 daN 467 daN					Frein de service						Forces de freinage :	252 daN	242 daN	152 daN	166 daN		Déséquilibre (<20%) :	4 %			9 %		Forces de freinage (efficacité) :	252 daN	242 daN	152 daN	166 daN		Taux d'efficacité global (≥58 %) : 66 %						Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %					Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.0 % +1.5 %				
	AVANT	ARRIÈRE																																																																																							
G	D	G	D																																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.5 m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 % 16 %																																																																																								
Forces verticales :	762 daN 467 daN																																																																																								
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	252 daN	242 daN	152 daN	166 daN																																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	4 %			9 %																																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	252 daN	242 daN	152 daN	166 daN																																																																																					
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 66 %																																																																																									
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %																																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																																									
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.0 % +1.5 %																																																																																								
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																									
GE-219-YH																																																																																									
CT:08/02/2026																																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																									
N° SÉRIE : VR3UBYHTKMT126033																																																																																									
N° D'IMPRIMÉ : C68576861																																																																																									
		S013C026 S : 08/02/2026 GE-219-YH																																																																																							