



N° D'IMPRIMÉ C 60614217

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle volontaire total		06/11/2025		25026648	
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES			
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD Défaillances mineures : 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AV, D			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C0416					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
GJ-214-QY (F)		27/09/2022		27/09/2022	
Marque		Désignation commerciale			
FUSO		CANTER			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
TYBFEA01BLDD04064		N1		CTTE	
Type / CNIT		Energie			
FE4P10TF1N1A1BXS2X351BM14EX3		GO			
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
65265					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %		4 %	
Forces verticales :		1358 daN		975 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		569 daN	590 daN	360 daN	357 daN
Déséquilibre (<20%) :		4 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :		569 daN	590 daN	360 daN	357 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :		80 %			
Frein de stationnement		Taux d'efficacité (≥18 %) : 26 %			
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(0.5 m-1)		C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		+2.0 %		+1.9 %	