



N° D'IMPRIMÉ C 60614225

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle volontaire total		19/11/2025		25026656																																																																												
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																														
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG , AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 013C1620																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																												
GP-456-ZL (F)		30/06/2023		30/06/2023																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT		2008																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VR3UDYHZSMJ679354		M1		VASP																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																														
M10PGTVP125Y597		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
115962		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-3.6 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>9 %</td><td></td><td>5 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>810 daN</td><td></td><td>526 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>307 daN</td><td>268 daN</td><td>189 daN</td><td>163 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>13 %</td><td></td><td>14 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>307 daN</td><td>268 daN</td><td>189 daN</td><td>163 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">69 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">20 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">+0.3 %</td><td colspan="2">+1.0 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-3.8 %</td><td colspan="2">-2.0 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.6 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		9 %		5 %	Forces verticales :		810 daN		526 daN	Frein de service					Forces de freinage :	307 daN	268 daN	189 daN	163 daN	Déséquilibre (<20%) :		13 %		14 %	Forces de freinage (efficacité) :	307 daN	268 daN	189 daN	163 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.3 %		+1.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.8 %		-2.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.6 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		9 %		5 %																																																																												
Forces verticales :		810 daN		526 daN																																																																												
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	307 daN	268 daN	189 daN	163 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :		13 %		14 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	307 daN	268 daN	189 daN	163 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.3 %		+1.0 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.8 %		-2.0 %																																																																													