



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

**N° D'IMPRIMÉ C 68678827**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																																																	
Contrôle technique périodique		30/12/2025	25249135																																																																																																																	
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>1.1.11.c.2. CONDUITES RIGIDES DES FREINS : Endommagement ou corrosion excessive C, ARG</p> <p>2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G</p> <p>4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG</p> <p>5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu AVG, AVD</p> <p>5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé AVG, AVD</p> <p>5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG</p> <p>7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule</p> <p>8.2.12.c.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur</p>																																																																																																																		
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		27/02/2026																																																																																																																		
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Contre-visite																																																																																																																		
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																																																				
<p>N° D'AGRÉMENT : S013C026</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN</p> <p>(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98</p>																																																																																																																				
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																																																				
<p>N° D'AGRÉMENT : 083F1066</p> <p>SIGNATURE :</p>																																																																																																																				
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																																																				
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																																																	
GR-376-ZF (F)		24/10/2023	22/05/2003																																																																																																																	
Marque		Désignation commerciale																																																																																																																		
PEUGEOT		206																																																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																																	
VF32AKFWB43265392		M1	VP																																																																																																																	
Type / CNIT		Energie																																																																																																																		
MPE3102KE767		ES																																																																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																																																																				
Certificat d'immatriculation																																																																																																																				
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																																																		
148562		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;"></th> <th style="width: 33%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 33%; text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="width: 33%;"></th> <th style="width: 33%; text-align: center;">G</th> <th style="width: 33%; text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="width: 33%;">Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">-8.1 m/km</td> <td style="width: 33%;"></td> </tr> <tr> <td style="width: 33%;">Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">2 %</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">10 %</td> </tr> <tr> <td style="width: 33%;">Forces verticales :</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">689 daN</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">408 daN</td> </tr> <tr> <td style="width: 33%;"><b>Frein de service</b></td> <td style="width: 33%;"></td> <td style="width: 33%;"></td> </tr> <tr> <td style="width: 33%;">Forces de freinage :</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">255 daN</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">268 daN</td> </tr> <tr> <td style="width: 33%;">Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">5 %</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">155 daN</td> </tr> <tr> <td style="width: 33%;">Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">255 daN</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">268 daN</td> </tr> <tr> <td style="width: 33%;">Taux d'efficacité global (≥50 %) : 73 %</td> <td style="width: 33%;"></td> <td style="width: 33%; text-align: center;">20 %</td> </tr> <tr> <td style="width: 33%;"></td> <td style="width: 33%;"></td> <td style="width: 33%; text-align: center;">125 daN</td> </tr> <tr> <td style="width: 33%;"><b>Frein de stationnement</b></td> <td style="width: 33%;"></td> <td style="width: 33%;"></td> </tr> <tr> <td style="width: 33%;">Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %</td> <td style="width: 33%;"></td> <td style="width: 33%;"></td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="padding: 5px;"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="padding: 5px;">CO ralenti (≤0.3 %) : 0.12 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.05 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.108</td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="padding: 5px;">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.8 % -0.7 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="padding: 5px;">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.8 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 5px;">INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</td> <td colspan="4" style="padding: 5px;"></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 5px;">PROCÈS-VERBAL N° :</td> <td colspan="4" style="padding: 5px;">DATE :</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 5px;">N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :</td> <td colspan="4" style="padding: 5px;"></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 5px;">GR-376-ZF CT:27/02/2026</td> <td colspan="4" style="padding: 5px;"></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 5px;">N° D'AGRÉMENT : S013C026</td> <td colspan="4" style="padding: 5px;"></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 5px;">N° SÉRIE : VF32AKFWB43265392</td> <td colspan="4" style="padding: 5px;"></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 5px;">N° D'IMPRIMÉ :</td> <td colspan="4" style="padding: 5px; text-align: center;">C68678827</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 5px; text-align: center;">S013C026 S : 27/02/2026 GR-376-ZF</td> <td colspan="4" style="padding: 5px;"></td> </tr> </tbody></table>					AVANT	ARRIÈRE		G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-8.1 m/km		Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %	10 %	Forces verticales :	689 daN	408 daN	<b>Frein de service</b>			Forces de freinage :	255 daN	268 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %	155 daN	Forces de freinage (efficacité) :	255 daN	268 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) : 73 %		20 %			125 daN	<b>Frein de stationnement</b>			Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %			<b>Émissions à l'échappement</b>						CO ralenti (≤0.3 %) : 0.12 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.05 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.108						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.8 % -0.7 %						Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.8 %						INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE						PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :				N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :						GR-376-ZF CT:27/02/2026						N° D'AGRÉMENT : S013C026						N° SÉRIE : VF32AKFWB43265392						N° D'IMPRIMÉ :		C68678827				S013C026 S : 27/02/2026 GR-376-ZF					
	AVANT	ARRIÈRE																																																																																																																		
	G	D																																																																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-8.1 m/km																																																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %	10 %																																																																																																																		
Forces verticales :	689 daN	408 daN																																																																																																																		
<b>Frein de service</b>																																																																																																																				
Forces de freinage :	255 daN	268 daN																																																																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	5 %	155 daN																																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	255 daN	268 daN																																																																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 73 %		20 %																																																																																																																		
		125 daN																																																																																																																		
<b>Frein de stationnement</b>																																																																																																																				
Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %																																																																																																																				
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																																																				
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.12 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.05 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.108																																																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.8 % -0.7 %																																																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.8 %																																																																																																																				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																																		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																																				
GR-376-ZF CT:27/02/2026																																																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																																																				
N° SÉRIE : VF32AKFWB43265392																																																																																																																				
N° D'IMPRIMÉ :		C68678827																																																																																																																		
S013C026 S : 27/02/2026 GR-376-ZF																																																																																																																				