



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68678769

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		26/12/2025		25249078																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.3.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse AR 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/05/2019 : 107488 km / 27/05/2021 : 135009 km / 26/05/2023 : 157468 km / 13/05/2025 : 171033 km																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
25/02/2026																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																									
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																									
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 013C1620																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																					
AB-527-MX (F)		25/06/2009		25/06/2009																																																																																					
Marque		Désignation commerciale																																																																																							
CITROEN		C3																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																					
VF7FCKFUC9A089405		M1		VP																																																																																					
Type / CNIT		Energie																																																																																							
MCT1212P9048		ES																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																									
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																									
173513																																																																																									
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									
AB-527-MX CT:25/02/2026																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF7FCKFUC9A089405 N° D'IMPRIMÉ : C68678769																																																																																									
S013C026 25249078 XXXXXXXXXX																																																																																									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																									
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+1.1 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>671 daN</td><td></td><td></td><td>428 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>226 daN</td><td></td><td>207 daN</td><td>149 daN</td><td></td><td>139 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>9 %</td><td></td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>226 daN</td><td></td><td>207 daN</td><td>149 daN</td><td></td><td>139 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>65 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>22 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.2 %</td><td></td><td>+0.2 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-3.0 %</td><td></td><td>-0.5 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.1 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			4 %		Forces verticales :		671 daN			428 daN		Frein de service							Forces de freinage :	226 daN		207 daN	149 daN		139 daN	Déséquilibre (<20%) :		9 %			7 %		Forces de freinage (efficacité) :	226 daN		207 daN	149 daN		139 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		+0.2 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.0 %		-0.5 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.1 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			4 %																																																																																				
Forces verticales :		671 daN			428 daN																																																																																				
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	226 daN		207 daN	149 daN		139 daN																																																																																			
Déséquilibre (<20%) :		9 %			7 %																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	226 daN		207 daN	149 daN		139 daN																																																																																			
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		+0.2 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.0 %		-0.5 %																																																																																						