



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto  
Sécurité**

**Exemplaire conservé par le centre**

**N° D'IMPRIMÉ C 68678769**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																		
Contrôle technique périodique		26/12/2025	25249078																																																																																		
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																																			
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		25/02/2026																																																																																			
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Contre-visite																																																																																			
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																					
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 013C1620																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																		
AB-527-MX (F)		25/06/2009	25/06/2009																																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																																			
CITROEN		C3																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
VF7FCKFUC9A089405		M1	VP																																																																																		
Type / CNIT		Energie																																																																																			
MCT1212P9048		ES																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																					
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																			
173513		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.1 m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td colspan="4">1 %</td> <td>4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">671 daN</td> <td>428 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>226 daN</td> <td></td> <td>207 daN</td> <td>149 daN</td> <td>139 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>9 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>226 daN</td> <td></td> <td>207 daN</td> <td>149 daN</td> <td>139 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 50\%</math>) :</td> <td>65 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="5">Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) : 22 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.2 %</td> <td colspan="3">+0.2 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-3.0 %</td> <td colspan="3">-0.5 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							AVANT	ARRIÈRE					G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.1 m/km					Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	1 %				4 %	Forces verticales :	671 daN				428 daN	<b>Frein de service</b>						Forces de freinage :	226 daN		207 daN	149 daN	139 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %				7 %	Forces de freinage (efficacité) :	226 daN		207 daN	149 daN	139 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	65 %					<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 22 %					<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %	+0.2 %				<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.0 %	-0.5 %			
	AVANT	ARRIÈRE																																																																																			
	G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.1 m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	1 %				4 %																																																																																
Forces verticales :	671 daN				428 daN																																																																																
<b>Frein de service</b>																																																																																					
Forces de freinage :	226 daN		207 daN	149 daN	139 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	9 %				7 %																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	226 daN		207 daN	149 daN	139 daN																																																																																
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	65 %																																																																																				
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 22 %																																																																																				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %	+0.2 %																																																																																			
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.0 %	-0.5 %																																																																																			
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																					
<b>AB-527-MX</b>																																																																																					
<b>CT:25/02/2026</b>																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																					
N° SÉRIE : VF7FCKFUC9A089405																																																																																					
N° D'IMPRIMÉ : C68678769																																																																																					
		S013C026 25249078 XXXXXXXXXX																																																																																			