



N° D'IMPRIMÉ C 68679145

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		12/01/2026		26249453	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures AVD 6.2.6.a.2. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales) ARD, ARG 6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé AV 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion ARD, AR, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P 1113 P1351 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/02/2019 : 142466 km / 17/04/2021 : 166106 km / 07/06/2021 : 166488 km / 21/09/2023 : 173187 km / 15/11/2023 : 173597 km / 23/09/2025 : 188070 km Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
11/03/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C1620					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
AG-454-FP (F)		15/11/2012		31/08/2005	
Marque		Désignation commerciale			
CITROEN		C2			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF7JM8HXB97300377		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
MCT5001R3985		GO			
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
191902					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

AG-454-FP
CT:11/03/2026

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF7JM8HXB97300377
N° D'IMPRIMÉ : C68679145

S013C026
S : 11/03/2026
AG-454-FP

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	G	AVANT	D	G	ARRIERE
					D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %			17 %
Forces verticales :		664 daN			412 daN
Frein de service					
Forces de freinage :	222 daN	225 daN	149 daN		141 daN
Déséquilibre (<20%) :		2 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	222 daN	225 daN	149 daN		141 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	13 %				
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(1.5 m-1)	C1:8.27 m-1	C2:3.88 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		+0.9 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.4 %		-4.0 %		



N° D'IMPRIMÉ C 68679146

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		12/01/2026		26249453	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Suite du procès-verbal			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Attention ce procès-verbal contient 2 pages			
11/03/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C1620					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
AG-454-FP (F)		15/11/2012		31/08/2005	
Marque		Désignation commerciale			
CITROEN		C2			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF7JM8HXB97300377		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
MCT5001R3985		GO			
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
191902					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX					
XXXXXXXX XXXXXX					
S013C026 26249453 XXXXXXXXXX					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %		17 %	
Forces verticales :		664 daN		412 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		222 daN	225 daN	149 daN	141 daN
Déséquilibre (<20%) :		2 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :		222 daN	225 daN	149 daN	141 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :		68 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 13 %					
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:8.27 m-1 C2:3.88 m-1					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.9 %		+0.9 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-1.4 %		-4.0 %	