



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68577030

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																		
Contrôle technique périodique		15/12/2025	25248756																																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		14/02/2026																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																					
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/03/2020 : 169599 km / 06/09/2021 : 177978 km / 27/10/2023 : 179617 km																																																																																					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 083F1066																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																			
AQ-496-KY (F)	09/10/2021	15/04/2010																																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																																				
PEUGEOT	207																																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																			
VF3WC8HZCAW045207	M1	VP																																																																																			
Type / CNIT	Energie																																																																																				
M10PGTV0002205	GO																																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																																					
Certificat d'immatriculation																																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																			
217314		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>-3.0 m/km</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td>1 %</td> <td colspan="2"></td> <td>1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>752 daN</td> <td colspan="2"></td> <td>442 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>277 daN</td> <td>272 daN</td> <td>190 daN</td> <td>162 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td></td> <td>15 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>277 daN</td> <td>272 daN</td> <td>190 daN</td> <td>162 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 50\%</math>) :</td> <td>75 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td></td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td> <td>21 %</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td></td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(1.5 m-1)</td> <td>C3:1.31 m-1</td> <td>C4:1.19 m-1</td> <td>C5:1.18 m-1</td> <td>Moyenne:1.23 m-1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>+2.0 %</td> <td colspan="2"></td> <td>-1.1 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-2.6 %</td> <td colspan="2"></td> <td>-2.5 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT	ARRIERE			G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.0 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	1 %			1 %	Forces verticales :	752 daN			442 daN	<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	277 daN	272 daN	190 daN	162 daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	2 %			15 %	Forces de freinage (efficacité) :	277 daN	272 daN	190 daN	162 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	75 %				<b>Frein de stationnement</b>					Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(1.5 m-1)	C3:1.31 m-1	C4:1.19 m-1	C5:1.18 m-1	Moyenne:1.23 m-1	<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %			-1.1 %	<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.6 %			-2.5 %
	AVANT	ARRIERE																																																																																			
G	D	G	D																																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.0 m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	1 %			1 %																																																																																	
Forces verticales :	752 daN			442 daN																																																																																	
<b>Frein de service</b>																																																																																					
Forces de freinage :	277 daN	272 daN	190 daN	162 daN																																																																																	
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	2 %			15 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	277 daN	272 daN	190 daN	162 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	75 %																																																																																				
<b>Frein de stationnement</b>																																																																																					
Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	21 %																																																																																				
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																					
Opacité des fumées(1.5 m-1)	C3:1.31 m-1	C4:1.19 m-1	C5:1.18 m-1	Moyenne:1.23 m-1																																																																																	
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %			-1.1 %																																																																																	
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.6 %			-2.5 %																																																																																	
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																					
AQ-496-KY																																																																																					
CT:14/02/2026																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																					
N° SÉRIE : VF3WC8HZCAW045207																																																																																					
N° D'IMPRIMÉ : C68577030																																																																																					
S013C026																																																																																					
S : 14/02/2026																																																																																					
AQ-496-KY																																																																																					