



N° D'IMPRIMÉ C 68577030

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		15/12/2025		25248756																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Défaillances mineures : 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/03/2020 : 169599 km / 06/09/2021 : 177978 km / 27/10/2023 : 179617 km																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																							
14/02/2026																																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
AQ-496-KY (F)		09/10/2021		15/04/2010																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																					
PEUGEOT		207																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																			
VF3WC8HZCAW045207		M1		VP																																																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																																																					
M10PGTVP0002205		GO																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																																							
217314																																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
AQ-496-KY CT:14/02/2026																																																																																																							
S013C026 S : 14/02/2026 AQ-496-KY																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3WC8HZCAW045207 N° D'IMPRIMÉ : C68577030																																																																																																							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																							
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-3.0 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>752 daN</td><td></td><td></td><td>442 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>277 daN</td><td>272 daN</td><td>190 daN</td><td></td><td>162 daN</td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>15 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>277 daN</td><td>272 daN</td><td>190 daN</td><td></td><td>162 daN</td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>75 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>21 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(1.5 m-1)</td><td>C3:1.31 m-1</td><td>C4:1.19 m-1</td><td>C5:1.18 m-1</td><td>Moyenne:1.23 m-1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>+2.0 %</td><td></td><td>-1.1 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-2.6 %</td><td></td><td>-2.5 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.0 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			1 %		Forces verticales :		752 daN			442 daN		Frein de service							Forces de freinage :	277 daN	272 daN	190 daN		162 daN		Déséquilibre (<20%) :		2 %			15 %		Forces de freinage (efficacité) :	277 daN	272 daN	190 daN		162 daN		Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(1.5 m-1)	C3:1.31 m-1	C4:1.19 m-1	C5:1.18 m-1	Moyenne:1.23 m-1			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %		-1.1 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.6 %		-2.5 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.0 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			1 %																																																																																																		
Forces verticales :		752 daN			442 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	277 daN	272 daN	190 daN		162 daN																																																																																																		
Déséquilibre (<20%) :		2 %			15 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	277 daN	272 daN	190 daN		162 daN																																																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
Opacité des fumées(1.5 m-1)	C3:1.31 m-1	C4:1.19 m-1	C5:1.18 m-1	Moyenne:1.23 m-1																																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %		-1.1 %																																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.6 %		-2.5 %																																																																																																				