



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68678600

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		18/12/2025		25248909																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute AVG, AVD 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV  <b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 27/11/2018 : 137100 km / 24/11/2020 : 167654 km / 22/01/2021 : 169396 km / 23/11/2022 : 199384 km / 14/06/2023 : 206157 km / 18/03/2024 : 217109 km																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
17/02/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																						
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																						
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 013C0416																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																		
BD-551-PM (F)		02/04/2024		24/11/2010																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																				
MERCEDES BENZ		CLASSE B																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																		
WDD2452071J648814		M1		VP																																																																		
Type / CNIT		Energie																																																																				
M10MCDVP009H234		GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Certificat d'immatriculation																																																																						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																						
250136																																																																						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						
BD-551-PM CT:17/02/2026																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : WDD2452071J648814 N° D'IMPRIMÉ : C68678600																																																																						
S013C026 S : 17/02/2026 BD-551-PM																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-5.7 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">848 daN</td><td colspan="2">564 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>310 daN</td><td>295 daN</td><td>186 daN</td><td>189 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td colspan="2">5 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>310 daN</td><td>295 daN</td><td>186 daN</td><td>189 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">69 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">26 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">+0.1 %</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-1.9 %</td><td colspan="2">-4.0 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		2 %		Forces verticales :	848 daN		564 daN		Frein de service					Forces de freinage :	310 daN	295 daN	186 daN	189 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	310 daN	295 daN	186 daN	189 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.1 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.9 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.7 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		2 %																																																																			
Forces verticales :	848 daN		564 daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Forces de freinage :	310 daN	295 daN	186 daN	189 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	5 %		2 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	310 daN	295 daN	186 daN	189 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.1 %																																																																					
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.9 %		-4.0 %																																																																			