



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto
Sécurité**

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68678600

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		18/12/2025	25248909																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute AVG, AVD 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		17/02/2026																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S013C026 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																					
Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation																																																																					
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/11/2018 : 137100 km / 24/11/2020 : 167654 km / 22/01/2021 : 169396 km / 23/11/2022 : 199384 km / 14/06/2023 : 206157 km / 18/03/2024 : 217109 km																																																																					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 013C0416 SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																		
BD-551-PM (F)		02/04/2024	24/11/2010																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																			
MERCEDES BENZ		CLASSE B																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																		
WDD2452071J648814		M1	VP																																																																		
Type / CNIT		Energie																																																																			
M10MCDVP009H234		GO																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																					
Certificat d'immatriculation																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
250136		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-5.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="4">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">848 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4">564 daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>310 daN</td> <td>295 daN</td> <td>186 daN</td> <td>189 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td>5 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>310 daN</td> <td>295 daN</td> <td>186 daN</td> <td>189 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td> <td>69 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">+0.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.7 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %				Forces verticales :	848 daN				Frein de service	564 daN				Forces de freinage :	310 daN	295 daN	186 daN	189 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	5 %				Forces de freinage (efficacité) :	310 daN	295 daN	186 daN	189 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	26 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.1 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																		
G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.7 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %																																																																				
Forces verticales :	848 daN																																																																				
Frein de service	564 daN																																																																				
Forces de freinage :	310 daN	295 daN	186 daN	189 daN																																																																	
Déséquilibre ($<20\%$) :	5 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	310 daN	295 daN	186 daN	189 daN																																																																	
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	69 %																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	26 %																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.1 %																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %																																																																				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																					
BD-551-PM CT:17/02/2026		S013C026 S : 17/02/2026 BD-551-PM																																																																			
N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE : WDD2452071J648814 N° D'IMPRIMÉ :		C68678600																																																																			