



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto  
Sécurité**

**Exemplaire conservé par le centre**

**N° D'IMPRIMÉ C 68678586**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																							
Contrôle technique périodique		18/12/2025	25248895																																																																							
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables																																																																								
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		17/02/2026																																																																								
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Contre-visite																																																																								
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S013C026 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																										
<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 16/11/2018 : 156114 km / 06/11/2020 : 180673 km / 27/10/2022 : 199876 km / 21/10/2024 : 219398 km																																																																										
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 013C0416 SIGNATURE :																																																																										
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
BJ-324-SW (F)	25/04/2012	15/12/2008																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
HYUNDAI	I 30																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
KMHDC51TP9U138996	M1	VP																																																																								
Type / CNIT	Energie																																																																									
MHY5222YF574	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation																																																																										
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																								
229085		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td colspan="4">0 % 1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">868 daN 504 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>329 daN</td> <td>321 daN</td> <td>180 daN</td> <td>170 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>329 daN</td> <td>321 daN</td> <td>180 daN</td> <td>170 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 50\%</math>) :</td> <td>72 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) : 24 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4">Opacité des fumées(0.64 m-1) C1:9.99 m-1 C2:3.29 m-1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-1.5 % -1.4 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-4.0 % -4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT	ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	0 % 1 %				Forces verticales :	868 daN 504 daN				<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	329 daN	321 daN	180 daN	170 daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	3 %				Forces de freinage (efficacité) :	329 daN	321 daN	180 daN	170 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	72 %				<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 24 %				<b>Émissions à l'échappement</b>	Opacité des fumées(0.64 m-1) C1:9.99 m-1 C2:3.29 m-1				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 % -1.4 %				<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 % -4.0 %			
	AVANT	ARRIÈRE																																																																								
G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	0 % 1 %																																																																									
Forces verticales :	868 daN 504 daN																																																																									
<b>Frein de service</b>																																																																										
Forces de freinage :	329 daN	321 daN	180 daN	170 daN																																																																						
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	3 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	329 daN	321 daN	180 daN	170 daN																																																																						
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	72 %																																																																									
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 24 %																																																																									
<b>Émissions à l'échappement</b>	Opacité des fumées(0.64 m-1) C1:9.99 m-1 C2:3.29 m-1																																																																									
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 % -1.4 %																																																																									
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 % -4.0 %																																																																									
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										
<b>BJ-324-SW</b> <b>CT:17/02/2026</b>																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE : KMHDC51TP9U138996 N° D'IMPRIMÉ : C68678586		S013C026 S : 17/02/2026 BJ-324-SW																																																																								