



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68678704

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		22/12/2025		25249013																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1339 P0313 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse ARD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD, AVD																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/01/2019 : 89055 km / 06/07/2021 : 124172 km / 20/07/2023 : 145555 km / 01/07/2025 : 168597 km																																																																																							
21/02/2026																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																									
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																									
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 013C1610																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																					
BQ-209-RP (F)		11/01/2019		28/06/2011																																																																																					
Marque		Désignation commerciale																																																																																							
PEUGEOT		207																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																					
VF3WC8FP0BT061337		M1		VP																																																																																					
Type / CNIT		Energie																																																																																							
M10PGTVP000H935		ES																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																									
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
172847																																																																																									
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									
BQ-209-RP CT:21/02/2026																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3WC8FP0BT061337 N° D'IMPRIMÉ : C68678704																																																																																									
S013C026 25249013 XXXXXXXXXX																																																																																									
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-2.7 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>13 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>724 daN</td><td></td><td></td><td>451 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>220 daN</td><td></td><td>210 daN</td><td>164 daN</td><td></td><td>147 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>5 %</td><td></td><td></td><td>11 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>220 daN</td><td></td><td>210 daN</td><td>164 daN</td><td></td><td>147 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>63 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>20 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.8 %</td><td></td><td>-1.1 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-2.7 %</td><td></td><td>-1.5 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.7 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			13 %		Forces verticales :		724 daN			451 daN		Frein de service							Forces de freinage :	220 daN		210 daN	164 daN		147 daN	Déséquilibre (<20%) :		5 %			11 %		Forces de freinage (efficacité) :	220 daN		210 daN	164 daN		147 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-1.1 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.7 %		-1.5 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.7 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			13 %																																																																																				
Forces verticales :		724 daN			451 daN																																																																																				
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	220 daN		210 daN	164 daN		147 daN																																																																																			
Déséquilibre (<20%) :		5 %			11 %																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	220 daN		210 daN	164 daN		147 daN																																																																																			
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-1.1 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.7 %		-1.5 %																																																																																						