



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto
Sécurité**

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68678704

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		22/12/2025	25249013																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1339 P0313 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																							
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		21/02/2026																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																									
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																									
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÉMENT : 013C1610																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																						
BQ-209-RP (F)		11/01/2019	28/06/2011																																																																						
Marque		Désignation commerciale																																																																							
PEUGEOT		207																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																						
VF3WC8FP0BT061337		M1	VP																																																																						
Type / CNIT		Energie																																																																							
M10PGTVP000H935		ES																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
172847		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-2.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">1 % 13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">724 daN 451 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>220 daN</td> <td>210 daN</td> <td>164 daN</td> <td>147 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>5 %</td> <td></td> <td></td> <td>11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>220 daN</td> <td>210 daN</td> <td>164 daN</td> <td>147 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) : 63 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="5">Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.8 %</td> <td colspan="4">-1.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.7 %</td> <td colspan="4">-1.5 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIÈRE				G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 % 13 %				Forces verticales :	724 daN 451 daN				Frein de service						Forces de freinage :	220 daN	210 daN	164 daN	147 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %			11 %	Forces de freinage (efficacité) :	220 daN	210 daN	164 daN	147 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) : 63 %					Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.8 %	-1.1 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.7 %	-1.5 %			
	AVANT	ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.7 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 % 13 %																																																																								
Forces verticales :	724 daN 451 daN																																																																								
Frein de service																																																																									
Forces de freinage :	220 daN	210 daN	164 daN	147 daN																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	5 %			11 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	220 daN	210 daN	164 daN	147 daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 63 %																																																																									
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.8 %	-1.1 %																																																																								
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.7 %	-1.5 %																																																																								
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																									
BQ-209-RP																																																																									
CT:21/02/2026																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																									
N° SÉRIE : VF3WC8FP0BT061337																																																																									
N° D'IMPRIMÉ : C68678704																																																																									
		S013C026 25249013 XXXXXXXXXX																																																																							