



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto  
Sécurité**

**Exemplaire conservé par le centre**

**N° D'IMPRIMÉ C 68678610**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																		
Contrôle technique périodique		18/12/2025	25248919																																																																																		
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G, D 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARD, AVD 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0101 P0299 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																																			
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		17/02/2026																																																																																			
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Contre-visite																																																																																			
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																					
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 013C1610																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																	
BV-123-WF (F)		25/06/2015		03/10/2011																																																																																	
Marque		Désignation commerciale																																																																																			
Dacia		Duster																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																	
UU1HSDAC646012722		M1		VP																																																																																	
Type / CNIT				Energie																																																																																	
M10DACVP000C153				GO																																																																																	
Document(s) présenté(s)																																																																																					
Certificat d'immatriculation																																																																																					
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																			
173687		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b></td> <td colspan="5">+3.1 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b></td> <td colspan="5">19 % 14 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales :</b></td> <td colspan="5">815 daN 493 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>286 daN</td> <td>257 daN</td> <td>159 daN</td> <td>151 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>11 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>286 daN</td> <td>257 daN</td> <td>159 daN</td> <td>151 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) : 65 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="5">Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>4.0 %</td> <td colspan="3">-1.1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>4.0 %</td> <td colspan="3">-4.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							AVANT	ARRIÈRE					G	D	G	D		<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	+3.1 m/km					<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	19 % 14 %					<b>Forces verticales :</b>	815 daN 493 daN					<b>Frein de service</b>						Forces de freinage :	286 daN	257 daN	159 daN	151 daN		Déséquilibre (<20%) :	11 %				6 %	Forces de freinage (efficacité) :	286 daN	257 daN	159 daN	151 daN		Taux d'efficacité global (≥50 %) : 65 %						<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %					<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	4.0 %	-1.1 %				<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	4.0 %	-4.0 %			
	AVANT	ARRIÈRE																																																																																			
	G	D	G	D																																																																																	
<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	+3.1 m/km																																																																																				
<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	19 % 14 %																																																																																				
<b>Forces verticales :</b>	815 daN 493 daN																																																																																				
<b>Frein de service</b>																																																																																					
Forces de freinage :	286 daN	257 daN	159 daN	151 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	11 %				6 %																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	286 daN	257 daN	159 daN	151 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 65 %																																																																																					
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %																																																																																				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	4.0 %	-1.1 %																																																																																			
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	4.0 %	-4.0 %																																																																																			
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																					
<b>BV-123-WF</b>																																																																																					
<b>CT:17/02/2026</b>																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																					
N° SÉRIE : UU1HSDAC646012722																																																																																					
N° D'IMPRIMÉ : C68678610																																																																																					
		S013C026 S : 17/02/2026 BV-123-WF																																																																																			