



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68678610

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		18/12/2025		25248919																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G, D</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARD, AVD</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0101 P0299</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, AVD</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV, AR</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/09/2018 : 97383 km / 24/09/2020 : 124543 km / 14/09/2022 : 147263 km / 09/09/2024 : 163843 km</p>																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
17/02/2026																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																									
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																									
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 013C1610																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																					
BV-123-WF (F)		25/06/2015		03/10/2011																																																																																					
Marque		Désignation commerciale																																																																																							
DACIA		DUSTER																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																					
UU1HSDAC646012722		M1		VP																																																																																					
Type / CNIT		Energie																																																																																							
M10DACVP000C153		GO																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																																									
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																									
173687																																																																																									
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									
BV-123-WF CT:17/02/2026																																																																																									
S013C026 S : 17/02/2026 BV-123-WF																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																									
N° SÉRIE : UU1HSDAC646012722																																																																																									
N° D'IMPRIMÉ : C68678610																																																																																									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																									
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+3.1 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>19 %</td><td></td><td></td><td>14 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>815 daN</td><td></td><td></td><td>493 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>286 daN</td><td></td><td>257 daN</td><td>159 daN</td><td></td><td>151 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>11 %</td><td></td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>286 daN</td><td></td><td>257 daN</td><td>159 daN</td><td></td><td>151 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="6">65 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="6">22 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-4.0 %</td><td></td><td>-1.1 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.1 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		19 %			14 %		Forces verticales :		815 daN			493 daN		Frein de service							Forces de freinage :	286 daN		257 daN	159 daN		151 daN	Déséquilibre (<20%) :		11 %			6 %		Forces de freinage (efficacité) :	286 daN		257 daN	159 daN		151 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-1.1 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %			-4.0 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.1 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		19 %			14 %																																																																																				
Forces verticales :		815 daN			493 daN																																																																																				
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	286 daN		257 daN	159 daN		151 daN																																																																																			
Déséquilibre (<20%) :		11 %			6 %																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	286 daN		257 daN	159 daN		151 daN																																																																																			
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-1.1 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %			-4.0 %																																																																																					