



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto
Sécurité**

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68576613

| | | |
|--|-----------------------------|----------------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 02/12/2025 | 25248342 |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | | |
| (8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | |
| 01/02/2026 | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | |
| Contre-visite | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | |
| N° D'AGRÉMENT : S013C026 | | |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN | | |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 | | |

| | | |
|-----------------------------------|--|--|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | | |
| N° D'AGRÉMENT : 083F1066 | | |
| SIGNATURE : | | |

| | | |
|---|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
| BZ-744-BP (F) | 28/12/2018 | 18/06/2007 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| NISSAN | QASHQAI | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| SJNFDNJ10U1040647 | M1 | VP |
| Type / CNIT | Energie | |
| MJN8622V6296 | GO | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | |

| | |
|--|--------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | |
| 229332 | |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | DATE : |
| N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : | |

| |
|------------------------------|
| BZ-744-BP |
| CT:01/02/2026 |
| N° D'AGRÉMENT : S013C026 |
| N° SÉRIE : SJNFDNJ10U1040647 |
| N° D'IMPRIMÉ : C68576613 |

S013C026
25248342
XXXXXXXXXX

| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | |
|--|------------------------|----------------|---------|---------|
| | AVANT | ARRIÈRE | | |
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | +9.3 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | 1 % 3 % | | | |
| Forces verticales : | 1058 daN 658 daN | | | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 377 daN | 331 daN | 245 daN | 235 daN |
| Déséquilibre ($<20\%$) : | 13 % | 5 % | | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 377 daN | 331 daN | 245 daN | 235 daN |
| Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : | 69 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : | 22 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| Opacité des fumées(0.53 m-1) | C1:2.23 m-1 C2:2.5 m-1 | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -2.6 % -2.1 % | | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -0.2 % +1.7 % | | | |