



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto  
Sécurité**

**Exemplaire conservé par le centre**

**N° D'IMPRIMÉ C 68679222**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																													
Contrôle technique périodique		14/01/2026	26249529																																																																																													
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0299																																																																																														
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		13/03/2026																																																																																														
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Contre-visite																																																																																														
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																
<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DES FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute																																																																																																
<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 13/02/2020 : 164035 km / 22/02/2022 : 202365 km / 16/06/2023 : 227660 km / 07/06/2025 : 232068 km																																																																																																
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 013C0416																																																																																																
SIGNATURE :																																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																													
CS-577-GX (F)		07/06/2025	29/03/2013																																																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																																																														
CHEVROLET		CRUZE																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																													
KL1JF68L9DK114104		M1	VP																																																																																													
Type / CNIT		Energie																																																																																														
M10CHEVP001J441		GO																																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																																
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																														
233855		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>-3.4 m/km</td> <td colspan="3"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td>3 %</td> <td colspan="3"></td> <td>0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>953 daN</td> <td colspan="3"></td> <td>534 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td colspan="3"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>305 daN</td> <td>291 daN</td> <td>193 daN</td> <td></td> <td>172 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) :</td> <td>5 %</td> <td colspan="3"></td> <td>11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>305 daN</td> <td>291 daN</td> <td>193 daN</td> <td></td> <td>172 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td>64 %</td> <td colspan="3"></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td></td> <td colspan="3"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td> <td>19 %</td> <td colspan="3"></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td></td> <td colspan="3"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> <td></td> <td colspan="3"></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>+0.1 %</td> <td colspan="3"></td> <td>-0.1 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT	ARRIERE				G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.4 m/km					Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	3 %				0 %	Forces verticales :	953 daN				534 daN	<b>Frein de service</b>						Forces de freinage :	305 daN	291 daN	193 daN		172 daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	5 %				11 %	Forces de freinage (efficacité) :	305 daN	291 daN	193 daN		172 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	64 %					<b>Frein de stationnement</b>						Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	19 %					<b>Émissions à l'échappement</b>						Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1						<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.1 %				-0.1 %
	AVANT	ARRIERE																																																																																														
G	D	G	D																																																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.4 m/km																																																																																															
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	3 %				0 %																																																																																											
Forces verticales :	953 daN				534 daN																																																																																											
<b>Frein de service</b>																																																																																																
Forces de freinage :	305 daN	291 daN	193 daN		172 daN																																																																																											
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	5 %				11 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	305 daN	291 daN	193 daN		172 daN																																																																																											
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	64 %																																																																																															
<b>Frein de stationnement</b>																																																																																																
Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	19 %																																																																																															
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																																
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																																
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.1 %				-0.1 %																																																																																											
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																
<b>CS-577-GX</b>																																																																																																
<b>CT:13/03/2026</b>																																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																																
N° SÉRIE : KL1JF68L9DK114104																																																																																																
N° D'IMPRIMÉ : C68679222																																																																																																
		S013C026 S : 13/03/2026 CS-577-GX																																																																																														