



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68318399

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		28/01/2026	26249958																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 3.2.1.b.2. ÉTAT DES VITRAGES : Pare-brise ou vitre latérale avant non conforme aux exigences AVG, AVD 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG																																																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute																																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/05/2019 : 144199 km / 19/08/2023 : 193026 km / 27/09/2025 : 215336 km																																																																																																				
Contre-visite																																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																						
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 013C1474																																																																																																						
SIGNATURE :																																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
CV-337-LJ (F)		29/09/2023	04/06/2013																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																				
AUDI		A1 SPORTBACK																																																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																			
WAUZZZ8X3DB091534		M1	VP																																																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																																																				
M10AUDVP005S207		GO																																																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																																																						
Certificat d'immatriculation																																																																																																						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																																						
216458																																																																																																						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																						
CV-337-LJ CT:27/03/2026																																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : WAUZZZ8X3DB091534 N° D'IMPRIMÉ : C68318399																																																																																																						
S013C026 S : 27/03/2026 CV-337-LJ																																																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																						
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-10.7 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>11 %</td><td></td><td></td><td>11 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>771 daN</td><td></td><td></td><td>481 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>246 daN</td><td></td><td>285 daN</td><td>173 daN</td><td></td><td>172 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>14 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>246 daN</td><td></td><td>285 daN</td><td>173 daN</td><td></td><td>172 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>69 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>21 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.3 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>+1.7 %</td><td></td><td></td><td></td><td>+1.7 %</td><td></td></tr></tbody></table>						G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-10.7 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		11 %			11 %		Forces verticales :		771 daN			481 daN		Frein de service							Forces de freinage :	246 daN		285 daN	173 daN		172 daN	Déséquilibre (<20%) :		14 %			1 %		Forces de freinage (efficacité) :	246 daN		285 daN	173 daN		172 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %						Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.7 %				+1.7 %	
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-10.7 m/km																																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		11 %			11 %																																																																																																	
Forces verticales :		771 daN			481 daN																																																																																																	
Frein de service																																																																																																						
Forces de freinage :	246 daN		285 daN	173 daN		172 daN																																																																																																
Déséquilibre (<20%) :		14 %			1 %																																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	246 daN		285 daN	173 daN		172 daN																																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %																																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																																																					
Émissions à l'échappement																																																																																																						
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %																																																																																																					
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.7 %				+1.7 %																																																																																																	