



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto  
Sécurité**

**Exemplaire conservé par le centre**

**N° D'IMPRIMÉ C 68679192**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																																								
Contrôle technique périodique		13/01/2026	26249499																																																																																																								
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARD 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables																																																																																																									
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		12/03/2026																																																																																																									
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Contre-visite																																																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S013C026 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																											
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 013C1620 SIGNATURE :																																																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																																								
CV-450-ZC (F)		19/06/2013	29/10/2007																																																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																																																									
PEUGEOT		207																																																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																								
VF3WC8HZC34054226		M1	VP																																																																																																								
Type / CNIT		Energie																																																																																																									
MPE5012T2325		GO																																																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																																																											
Certificat d'immatriculation																																																																																																											
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																																									
205496		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> <th></th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>-3.6 m/km</td> <td colspan="3"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td>1 %</td> <td colspan="3"></td> <td>4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>759 daN</td> <td colspan="3"></td> <td>468 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td colspan="3"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>265 daN</td> <td>244 daN</td> <td>171 daN</td> <td></td> <td>154 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>8 %</td> <td></td> <td></td> <td>10 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>265 daN</td> <td>244 daN</td> <td>171 daN</td> <td></td> <td>154 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 50\%</math>) :</td> <td>67 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="6"><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b> 22 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="6">Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:2.86 m-1 C2:2.73 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="6"><b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b> -4.0 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6"><b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b> +0.3 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6"><b>+0.1 %</b></td> </tr> <tr> <td colspan="6"><b>-1.0 %</b></td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIÈRE				G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.6 m/km					Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	1 %				4 %	Forces verticales :	759 daN				468 daN	<b>Frein de service</b>						Forces de freinage :	265 daN	244 daN	171 daN		154 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %			10 %		Forces de freinage (efficacité) :	265 daN	244 daN	171 daN		154 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	67 %					<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b> 22 %						<b>Émissions à l'échappement</b>						Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:2.86 m-1 C2:2.73 m-1						<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b> -4.0 %						<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b> +0.3 %						<b>+0.1 %</b>						<b>-1.0 %</b>					
	AVANT	ARRIÈRE																																																																																																									
G	D	G	D																																																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.6 m/km																																																																																																										
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	1 %				4 %																																																																																																						
Forces verticales :	759 daN				468 daN																																																																																																						
<b>Frein de service</b>																																																																																																											
Forces de freinage :	265 daN	244 daN	171 daN		154 daN																																																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	8 %			10 %																																																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	265 daN	244 daN	171 daN		154 daN																																																																																																						
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	67 %																																																																																																										
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b> 22 %																																																																																																											
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																																											
Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:2.86 m-1 C2:2.73 m-1																																																																																																											
<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b> -4.0 %																																																																																																											
<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b> +0.3 %																																																																																																											
<b>+0.1 %</b>																																																																																																											
<b>-1.0 %</b>																																																																																																											
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																											
<b>CV-450-ZC</b>																																																																																																											
<b>CT:12/03/2026</b>																																																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3WC8HZC34054226 N° D'IMPRIMÉ :		C68679192																																																																																																									
S013C026 S : 12/03/2026 CV-450-ZC																																																																																																											