



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68678851

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		30/12/2025		25249159	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
27/02/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C1620					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
CX-210-SQ (F)		09/08/2013		09/08/2013	
Marque		Désignation commerciale			
SUZUKI		SWIFT			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
TSMNZC92S00292077		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10SUZVP000U429		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
185608					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
CX-210-SQ CT:27/02/2026					
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : TSMNZC92S00292077 N° D'IMPRIMÉ : C68678851					
S013C026 25249159 XXXXXXXXXX					
		Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations D 2.3.1.a.2. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu excessif 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AV 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD Défaillances mineures : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/08/2019 : 96766 km / 04/10/2021 : 121063 km / 04/10/2023 : 150059 km / 03/10/2025 : 181201 km			
		G AVANT D G ARRIERE D Ripage (-8 à +8 m/km) : +5.4 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 2 % 0 % Forces verticales : 730 daN 400 daN Frein de service Forces de freinage : 248 daN 246 daN 129 daN 134 daN Déséquilibre (<20%) : 1 % 4 % Forces de freinage (efficacité) : 248 daN 246 daN 129 daN 134 daN Taux d'efficacité global (≥58 %) : 66 % Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 % Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-1) C2:0.24 m-1 C3:0.28 m-1 C4:0.22 m-1 Moyenne:0.25 m-1 Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.0 % +0.5 %			