



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto  
Sécurité**

**Exemplaire conservé par le centre**

**N° D'IMPRIMÉ C 68576884**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																								
Contrôle technique périodique		10/12/2025	25248611																																																																								
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARG																																																																									
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		09/02/2026																																																																									
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Contre-visite																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																											
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																											
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 083F1066																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
DA-671-PW (F)		05/02/2016	20/11/2013																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																									
CITROEN		C4																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF7NC9HP0DY604895		M1	VP																																																																								
Type / CNIT		Energie																																																																									
M10CTRVP008H699		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																									
154918		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td colspan="4">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">823 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>298 daN</td> <td>273 daN</td> <td>178 daN</td> <td>178 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>9 %</td> <td></td> <td></td> <td>0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>298 daN</td> <td>273 daN</td> <td>178 daN</td> <td>178 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td>70 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td> <td colspan="5">18 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="5">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-1.1 %</td> <td>-2.6 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIÈRE				G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.2 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	1 %				Forces verticales :	823 daN				Frein de service						Forces de freinage :	298 daN	273 daN	178 daN	178 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %			0 %	Forces de freinage (efficacité) :	298 daN	273 daN	178 daN	178 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	18 %					Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.1 %				-2.6 %
	AVANT	ARRIÈRE																																																																									
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.2 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	1 %																																																																										
Forces verticales :	823 daN																																																																										
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	298 daN	273 daN	178 daN	178 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	9 %			0 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	298 daN	273 daN	178 daN	178 daN																																																																							
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	70 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	18 %																																																																										
Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.1 %				-2.6 %																																																																						
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																											
<b>DA-671-PW</b>																																																																											
<b>CT:09/02/2026</b>																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																											
N° SÉRIE : VF7NC9HP0DY604895																																																																											
N° D'IMPRIMÉ : C68576884																																																																											
		S013C026 25248611 XXXXXXXXXX																																																																									