



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto
Sécurité**

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68678877

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/01/2026	26249185
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		
Défavorable pour défaillances majeures		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
01/03/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S013C026		
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN		
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98		

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 013C0416		
SIGNATURE :		

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DC-113-JH (F)	06/05/2014	21/01/2014
Marque	Désignation commerciale	
DACIA	DUSTER	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
UU1HSDADF50297797	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10DACVP0009696	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	
217141	
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	

DC-113-JH
CT:01/03/2026
N° D'AGRÉMENT : S013C026
N° SÉRIE : UU1HSDADF50297797
N° D'IMPRIMÉ : C68678877

S013C026
S : 01/03/2026
DC-113-JH

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT	ARRIÈRE		
G	D	G	D		
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.6 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		3 %			5 %
Forces verticales :		765 daN			528 daN
Frein de service					
Forces de freinage :	302 daN		295 daN	192 daN	193 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		3 %			1 %
Forces de freinage (efficacité) :	302 daN		295 daN	192 daN	193 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	75 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	26 %				
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	0.8 %		-1.1 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.4 %		-1.3 %		