



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto
Sécurité**

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68678596

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		18/12/2025	25248905
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendoi AVG, AVD 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVD 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		17/02/2026	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S013C026		Défaillances mineures :	
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN		1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD	
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98		4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD	

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 083F1066			
SIGNATURE :			
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/05/2020 : 73311 km / 03/05/2022 : 95083 km / 26/04/2024 : 121573 km			

IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
DE-888-FJ (F)	21/07/2016	25/03/2014	
Marque	Désignation commerciale		
CITROEN	DS5		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	
VF7KFRHC8DS511792	M1	VP	
Type / CNIT	Energie		
M10CTRVP005D576	GH		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																								
147636		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+5.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">42 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">1043 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>319 daN</td> <td></td> <td>309 daN</td> <td>279 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>319 daN</td> <td></td> <td>309 daN</td> <td>279 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td>63 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-0.5 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-3.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-4.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-3.8 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT	ARRIÈRE				G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	42 %				Forces verticales :	1043 daN				Frein de service					Forces de freinage :	319 daN		309 daN	279 daN	Déséquilibre (<20%) :		4 %			Forces de freinage (efficacité) :	319 daN		309 daN	279 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.8 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.8 %			
	AVANT	ARRIÈRE																																																																																								
	G	D	G	D																																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.4 m/km																																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	42 %																																																																																									
Forces verticales :	1043 daN																																																																																									
Frein de service																																																																																										
Forces de freinage :	319 daN		309 daN	279 daN																																																																																						
Déséquilibre (<20%) :		4 %																																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	319 daN		309 daN	279 daN																																																																																						
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %																																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																																										
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %																																																																																									
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.8 %																																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %																																																																																									
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.8 %																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																										

DE-888-FJ
CT:17/02/2026
N° D'AGRÉMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF7KFRHC8DS511792
N° D'IMPRIMÉ : C68678596
S013C026
S : 17/02/2026
DE-888-FJ