



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68678771

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																												
Contrôle technique périodique		26/12/2025	25249080																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AVG, AVD																																																																													
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVD 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD																																																																													
25/02/2026																																																																															
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		<b>Contre-visite</b>																																																																													
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S013C026 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																															
<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018</b> : 19/05/2020 : 101785 km / 10/05/2022 : 124987 km / 07/05/2024 : 145637 km																																																																															
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 083F1066 SIGNATURE :																																																																															
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																												
DG-209-DT (F)		27/05/2014	27/05/2014																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																													
CITROEN		C1																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF7PMCFB4DR603303		M1	VP																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																													
M10CTRVP007H869		ES																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																													
158533		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">555 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4">555 daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>212 daN</td> <td>184 daN</td> <td>112 daN</td> <td>125 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) :</td> <td>14 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>212 daN</td> <td>184 daN</td> <td>112 daN</td> <td>125 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td>69 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (<math>\leq 0.3\%</math>) : 0 %</td> <td colspan="4">CO ralenti accéléré (<math>\leq 0.2\%</math>) : 0.12 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 %</td> <td colspan="4">-1.1 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT	ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	19 %				Forces verticales :	555 daN				Frein de service	555 daN				Forces de freinage :	212 daN	184 daN	112 daN	125 daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	14 %				Forces de freinage (efficacité) :	212 daN	184 daN	112 daN	125 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	21 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0 %	CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.12 %				Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 %	-1.1 %			
	AVANT	ARRIÈRE																																																																													
G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	19 %																																																																														
Forces verticales :	555 daN																																																																														
Frein de service	555 daN																																																																														
Forces de freinage :	212 daN	184 daN	112 daN	125 daN																																																																											
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	14 %																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	212 daN	184 daN	112 daN	125 daN																																																																											
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	69 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	21 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0 %	CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.12 %																																																																														
Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 %	-1.1 %																																																																														
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															
<b>DG-209-DT</b> <b>CT:25/02/2026</b>		S013C026 25249080 XXXXXXXXXX																																																																													
N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF7PMCFB4DR603303 N° D'IMPRIMÉ :		C68678771																																																																													