



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68678771

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		26/12/2025		25249080																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AVG , AVD Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVD 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/05/2020 : 101785 km / 10/05/2022 : 124987 km / 07/05/2024 : 145637 km																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
25/02/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																											
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																											
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																											
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																							
DG-209-DT (F)		27/05/2014		27/05/2014																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
CITROEN		C1																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
VF7PMCFB4DR603303		M1		VP																																																																							
Type / CNIT		Energie																																																																									
M10CTRV007H869		ES																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																											
158533																																																																											
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
DG-209-DT CT:25/02/2026																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF7PMCFB4DR603303 N° D'IMPRIMÉ : C68678771																																																																											
S013C026 25249080 XXXXXXXXXX																																																																											
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+0.3 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">19 %</td><td colspan="2">7 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">555 daN</td><td colspan="2">356 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>212 daN</td><td>184 daN</td><td>112 daN</td><td>125 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">14 %</td><td colspan="2">11 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>212 daN</td><td>184 daN</td><td>112 daN</td><td>125 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">69 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">21 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0.12 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :1.022</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-0.7 %</td><td colspan="2">-1.1 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	19 %		7 %		Forces verticales :	555 daN		356 daN		Frein de service					Forces de freinage :	212 daN	184 daN	112 daN	125 daN	Déséquilibre (<20%) :	14 %		11 %		Forces de freinage (efficacité) :	212 daN	184 daN	112 daN	125 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.12 %	Lambda (0.97 à 1.03) :1.022	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-1.1 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	19 %		7 %																																																																								
Forces verticales :	555 daN		356 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	212 daN	184 daN	112 daN	125 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	14 %		11 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	212 daN	184 daN	112 daN	125 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.12 %	Lambda (0.97 à 1.03) :1.022																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-1.1 %																																																																								