



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68679380

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		20/01/2026		26249686	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVD 5.3.4.b.2. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière manquant ou fêlé AVG 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement  <b>Défaillances mineures :</b> 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVD 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 17/09/2018 : 81089 km / 17/09/2020 : 126152 km / 04/10/2022 : 156856 km / 08/10/2024 : 189260 km			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
19/03/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C1610					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
DK-478-EQ (F)		02/03/2017		18/09/2014	
Marque		Désignation commerciale			
OPEL		MOKKA			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
W0LJD7EL8EB768713		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10PELVP193W839		GO			
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
211277					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
<div>DK-478-EQ</div> <div>CT:19/03/2026</div> <div>N° D'AGRÈMENT : S013C026</div> <div>N° SÉRIE : W0LJD7EL8EB768713</div> <div>N° D'IMPRIMÉ : C68679380</div> <div>S013C026</div> <div>S : 19/03/2026</div> <div>DK-478-EQ</div>					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-8.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %		36 %	
Forces verticales :		933 daN		552 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		312 daN	305 daN	173 daN	154 daN
Déséquilibre (<20%) :		3 %		11 %	
Forces de freinage (efficacité) :		312 daN	305 daN	173 daN	154 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		63 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		19 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.2 %		-0.5 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-2.7 %		-2.7 %	