



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto
Sécurité**

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68678491

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																			
Contrôle technique périodique		16/12/2025	25248800																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD</p> <p>5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée AVD</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVD</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCKS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1352</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p>																																																																				
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		15/02/2026																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																						
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÉMENT : 083F1066																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																				
DK-616-XC (F)	02/04/2019	13/10/2014																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																					
CITROEN	C3																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																				
VF7SC8HR4EW668138	M1	VP																																																																				
Type / CNIT	Energie																																																																					
M10CTRVP008V616	GO																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																						
Certificat d'immatriculation																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																						
160833																																																																						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																						
<p>DK-616-XC CT:15/02/2026</p> <p>N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF7SC8HR4EW668138 N° D'IMPRIMÉ : C68678491</p>																																																																						
<p>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">4 % 13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">725 daN 435 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>246 daN</td> <td>239 daN</td> <td>150 daN</td> <td>139 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>3 %</td> <td>8 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>246 daN</td> <td>239 daN</td> <td>150 daN</td> <td>139 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) : 66 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.6 %</td> <td colspan="4">+0.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.9 %</td> <td colspan="4">-1.9 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 % 13 %				Forces verticales :	725 daN 435 daN				Frein de service					Forces de freinage :	246 daN	239 daN	150 daN	139 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %	8 %			Forces de freinage (efficacité) :	246 daN	239 daN	150 daN	139 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) : 66 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.6 %	+0.0 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.9 %	-1.9 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 % 13 %																																																																					
Forces verticales :	725 daN 435 daN																																																																					
Frein de service																																																																						
Forces de freinage :	246 daN	239 daN	150 daN	139 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	3 %	8 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	246 daN	239 daN	150 daN	139 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 66 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.6 %	+0.0 %																																																																					
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.9 %	-1.9 %																																																																					
<p>S013C026 S : 15/02/2026 DK-616-XC</p>																																																																						