



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68678491

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/12/2025	25248800

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
15/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	083F1066
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DK-616-XC (F)	02/04/2019	13/10/2014
Marque	Désignation commerciale	
CITROEN	C3	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7SC8HR4EW668138	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10CTRVP008V616	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
160833

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

DK-616-XC
CT:15/02/2026

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF7SC8HR4EW668138
N° D'IMPRIMÉ : C68678491

S013C026
S : 15/02/2026
DK-616-XC

Défaillances majeures :
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD
5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée AVD
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVD
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV
8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1352
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :
5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/01/2019 : 82690 km / 12/04/2021 : 111005 km / 22/05/2023 : 133166 km / 21/07/2023 : 135408 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		13 %	
Forces verticales :	725 daN		435 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	246 daN	239 daN	150 daN	139 daN
Déséquilibre (<20%) :	3 %			
Forces de freinage (efficacité) :	246 daN	239 daN	150 daN	139 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		+0.0 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.9 %		-1.9 %	