



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto
Sécurité**

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68678687

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																			
Contrôle technique périodique		22/12/2025	25248996																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AWD</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AWD</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AWD</p>																																																																				
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		21/02/2026																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																						
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÉMENT : 013C1610																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																			
DK-909-XC (F)		19/05/2017	13/10/2014																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																				
RENAULT		ZOE																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
VF1AGVYA051741913		M1	VP																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																				
M10RENVP026P789		EL																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
54268		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">885 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>301 daN</td> <td></td> <td>244 daN</td> <td>222 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>19 %</td> <td></td> <td>19 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>301 daN</td> <td></td> <td>244 daN</td> <td>222 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td>62 %</td> <td></td> <td></td> <td>180 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">18 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-1.6 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">-0.8 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %				Forces verticales :	885 daN				Frein de service					Forces de freinage :	301 daN		244 daN	222 daN	Déséquilibre (<20%) :		19 %		19 %	Forces de freinage (efficacité) :	301 daN		244 daN	222 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	62 %			180 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %					-0.8 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.9 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %																																																																					
Forces verticales :	885 daN																																																																					
Frein de service																																																																						
Forces de freinage :	301 daN		244 daN	222 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :		19 %		19 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	301 daN		244 daN	222 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	62 %			180 daN																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %																																																																					
	-0.8 %																																																																					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																						
DK-909-XC CT:21/02/2026		S013C026 25248996 XXXXXXXXXX																																																																				
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																						
N° SÉRIE : VF1AGVYA051741913																																																																						
N° D'IMPRIMÉ : C68678687																																																																						