



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68678687

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		22/12/2025		25248996	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD			
21/02/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/12/2018 : 38203 km / 10/02/2021 : 43865 km			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C1610					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
DK-909-XC (F)		19/05/2017		13/10/2014	
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		ZOE			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF1AGVYA051741913		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10RENV026P789		EL			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
54268					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
DK-909-XC					
CT:21/02/2026					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
N° SÉRIE : VF1AGVYA051741913					
N° D'IMPRIMÉ : C68678687					
S013C026 25248996 XXXXXXXXXX					
		AVANT G D G D Ripage (-8 à +8 m/km) : +1.9 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 3 % 7 % Forces verticales : 885 daN 621 daN Frein de service Forces de freinage : 301 daN 244 daN 222 daN 180 daN Déséquilibre (<20%) : 19 % 19 % Forces de freinage (efficacité) : 301 daN 244 daN 222 daN 180 daN Taux d'efficacité global (≥58 %) : 62 % Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 18 % Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.6 % -0.8 %			