



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68678624

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		19/12/2025		25248933																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable		Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/04/2019 : 63835 km / 23/04/2021 : 76685 km / 23/05/2023 : 94677 km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
18/12/2027																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contrôle technique périodique																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																												
DN-974-FS (F)		14/01/2015		14/01/2015																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
RENAULT		CAPTUR																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF12R401E52095829		M1		VP																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																														
M10RENV4225931		ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																
114155																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
DN-974-FS CT:18/12/2027																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF12R401E52095829 N° D'IMPRIMÉ : C68678624																																																																																
S013C026 A : 18/12/2027 DN-974-FS																																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-5.1 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">12 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">828 daN</td><td colspan="2">481 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>272 daN</td><td>250 daN</td><td>150 daN</td><td>152 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">9 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>272 daN</td><td>250 daN</td><td>150 daN</td><td>152 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">62 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">21 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0.18 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :1.011</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-0.8 %</td><td colspan="2">-0.8 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-1.2 %</td><td colspan="2">-1.2 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		12 %		Forces verticales :	828 daN		481 daN		Frein de service					Forces de freinage :	272 daN	250 daN	150 daN	152 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	272 daN	250 daN	150 daN	152 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	62 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.18 %	Lambda (0.97 à 1.03) :1.011	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-0.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.2 %		-1.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.1 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		12 %																																																																													
Forces verticales :	828 daN		481 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	272 daN	250 daN	150 daN	152 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	9 %		2 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	272 daN	250 daN	150 daN	152 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	62 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.18 %	Lambda (0.97 à 1.03) :1.011																																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-0.8 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.2 %		-1.2 %																																																																													