



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68678624

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/12/2025	25248933
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		
Favorable		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
18/12/2027		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S013C026		
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN		
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98		

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 083F1066		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DN-974-FS (F)	14/01/2015	14/01/2015
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	CAPTUR	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF12R401E52095829	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10RENVP4225931	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	
114155	
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	

DN-974-FS
CT:18/12/2027

N° D'AGRÉMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF12R401E52095829
N° D'IMPRIMÉ : C68678624

S013C026
A : 18/12/2027
DN-974-FS

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT	ARRIÈRE		
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :			-5.1 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %		12 %	
Forces verticales :		828 daN		481 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :	272 daN		250 daN	150 daN	152 daN
Déséquilibre (<20%) :		9 %			2 %
Forces de freinage (efficacité) :	272 daN		250 daN	150 daN	152 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	62 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				
Émissions à l'échappement					
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.18 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.011		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-0.8 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.2 %		-1.2 %		