



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68678490

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																													
Contrôle technique périodique		16/12/2025	25248799																																																																																													
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement 8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur																																																																																														
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		15/02/2026																																																																																														
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Contre-visite																																																																																														
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																
<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 21/03/2019 : 58370 km / 20/05/2019 : 59532 km / 10/05/2021 : 73089 km / 05/07/2023 : 92746 km / 21/11/2023 : 93035 km																																																																																																
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 013C1610																																																																																																
SIGNATURE :																																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																														
DP-828-QW (F)	12/12/2023	09/03/2015																																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																																															
PEUGEOT	108																																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																														
VF3PAHMTBER262951	M1	VP																																																																																														
Type / CNIT	Energie																																																																																															
M10PGTVP015H665	ES																																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																																
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																														
110998		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b></td> <td colspan="5">-4.4 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b></td> <td colspan="5">1 % 10 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales :</b></td> <td colspan="5">577 daN 351 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>179 daN</td> <td>181 daN</td> <td>122 daN</td> <td>125 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>179 daN</td> <td>181 daN</td> <td>122 daN</td> <td>125 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) : 65 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b></td> <td colspan="5">19 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) : 0.26 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.59 %</td> <td colspan="3">Lambda (0.97 à 1.03) : 0.976</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b></td> <td colspan="5">-1.3 % -2.5 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b></td> <td colspan="5">+1.1 % +1.1 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIERE					G	D	G	D		<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	-4.4 m/km					<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	1 % 10 %					<b>Forces verticales :</b>	577 daN 351 daN					<b>Frein de service</b>						Forces de freinage :	179 daN	181 daN	122 daN	125 daN		Déséquilibre (<20%) :	2 %				3 %	Forces de freinage (efficacité) :	179 daN	181 daN	122 daN	125 daN		Taux d'efficacité global (≥58 %) : 65 %						<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>	19 %					<b>Émissions à l'échappement</b>						CO ralenti (≤0.3 %) : 0.26 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.59 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.976				<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	-1.3 % -2.5 %					<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b>	+1.1 % +1.1 %				
	AVANT	ARRIERE																																																																																														
	G	D	G	D																																																																																												
<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	-4.4 m/km																																																																																															
<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	1 % 10 %																																																																																															
<b>Forces verticales :</b>	577 daN 351 daN																																																																																															
<b>Frein de service</b>																																																																																																
Forces de freinage :	179 daN	181 daN	122 daN	125 daN																																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	2 %				3 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	179 daN	181 daN	122 daN	125 daN																																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 65 %																																																																																																
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>	19 %																																																																																															
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																																
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.26 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.59 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.976																																																																																														
<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	-1.3 % -2.5 %																																																																																															
<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b>	+1.1 % +1.1 %																																																																																															
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																
<b>DP-828-QW</b>																																																																																																
<b>CT:15/02/2026</b>																																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																																
N° SÉRIE : VF3PAHMTBER262951																																																																																																
N° D'IMPRIMÉ : C68678490																																																																																																
S013C026 S : 15/02/2026 DP-828-QW																																																																																																