



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto
Sécurité**

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68678787

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																		
Contrôle technique périodique		26/12/2025	25249096																																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVD 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR 4.3.2.a.2. COMMUTATION (FEUX STOP) : Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARD 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures ARD 7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement AVD 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule																																																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		25/02/2026																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S013C026 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 013C1620 SIGNATURE :																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																		
DS-982-HW (F)		06/04/2023	27/12/2006																																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																																			
RENAULT		CLIO																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
VF1BR1F0H37048243		M1	VP																																																																																		
Type / CNIT		Energie																																																																																			
MRE5222EF558		GO																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																					
Certificat d'immatriculation																																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																			
227503		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<= 30%) :</td> <td colspan="4">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">765 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>268 daN</td> <td>248 daN</td> <td>156 daN</td> <td>151 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>8 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>268 daN</td> <td>248 daN</td> <td>156 daN</td> <td>151 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>50 %) :</td> <td>68 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (>18 %) : 20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4">Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:1.15 m-1 C2:1.22 m-1 C3:1.2 m-1 Moyenne:1.2 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-1.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-0.2 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">-1.5 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">-2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT	ARRIÈRE				G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.8 m/km				Dissymétrie suspension (<= 30%) :	6 %				Forces verticales :	765 daN				Frein de service					Forces de freinage :	268 daN	248 daN	156 daN	151 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %				Forces de freinage (efficacité) :	268 daN	248 daN	156 daN	151 daN	Taux d'efficacité global (>50 %) :	68 %				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>18 %) : 20 %				Émissions à l'échappement	Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:1.15 m-1 C2:1.22 m-1 C3:1.2 m-1 Moyenne:1.2 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.2 %					-1.5 %					-2.0 %			
	AVANT	ARRIÈRE																																																																																			
	G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.8 m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (<= 30%) :	6 %																																																																																				
Forces verticales :	765 daN																																																																																				
Frein de service																																																																																					
Forces de freinage :	268 daN	248 daN	156 daN	151 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	8 %																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	268 daN	248 daN	156 daN	151 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (>50 %) :	68 %																																																																																				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>18 %) : 20 %																																																																																				
Émissions à l'échappement	Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:1.15 m-1 C2:1.22 m-1 C3:1.2 m-1 Moyenne:1.2 m-1																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.2 %																																																																																				
	-1.5 %																																																																																				
	-2.0 %																																																																																				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																					
DS-982-HW																																																																																					
CT:25/02/2026																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																					
N° SÉRIE : VF1BR1F0H37048243																																																																																					
N° D'IMPRIMÉ :		C68678787																																																																																			
		S013C026																																																																																			
		S : 25/02/2026																																																																																			
		DS-982-HW																																																																																			



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68678788

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		26/12/2025	25249096																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<u>Suite du procès-verbal</u>																																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/03/2020 : 176672 km / 15/06/2020 : 178817 km / 23/04/2021 : 185357 km / 31/03/2023 : 205527 km / 17/05/2023 : 205879 km / 19/03/2025 : / 13/05/2025 : 222441 km																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Attention ce procès-verbal contient 2 pages																																																																								
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																										
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 013C1620																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																							
DS-982-HW (F)		06/04/2023	27/12/2006																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																								
RENAULT		CLIO																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF1BR1F0H37048243		M1	VP																																																																							
Type / CNIT		Energie																																																																								
MRE5222EF558		GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
227503																																																																										
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										
XXXXXXXXXX																																																																										
XXXXXXXXXX																																																																										
XXXXXX																																																																										
XXXXXX																																																																										
S013C026 25249096 XXXXXXXXXX																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>-0.8 m/km</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td>6 %</td> <td colspan="3">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>765 daN</td> <td colspan="3">431 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>268 daN</td> <td>248 daN</td> <td>156 daN</td> <td>151 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td>8 %</td> <td colspan="3">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>268 daN</td> <td>248 daN</td> <td>156 daN</td> <td>151 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td> <td>68 %</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4">Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:1.15 m-1 C2:1.22 m-1 C3:1.2 m-1 Moyenne:1.2 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-1.8 % -1.5 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-0.2 % -2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT	ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.8 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	6 %	4 %			Forces verticales :	765 daN	431 daN			Frein de service					Forces de freinage :	268 daN	248 daN	156 daN	151 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	8 %	4 %			Forces de freinage (efficacité) :	268 daN	248 daN	156 daN	151 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	68 %				Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %				Émissions à l'échappement	Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:1.15 m-1 C2:1.22 m-1 C3:1.2 m-1 Moyenne:1.2 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 % -1.5 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.2 % -2.0 %			
	AVANT	ARRIÈRE																																																																								
G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.8 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	6 %	4 %																																																																								
Forces verticales :	765 daN	431 daN																																																																								
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	268 daN	248 daN	156 daN	151 daN																																																																						
Déséquilibre ($<20\%$) :	8 %	4 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	268 daN	248 daN	156 daN	151 daN																																																																						
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	68 %																																																																									
Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %																																																																									
Émissions à l'échappement	Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:1.15 m-1 C2:1.22 m-1 C3:1.2 m-1 Moyenne:1.2 m-1																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 % -1.5 %																																																																									
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.2 % -2.0 %																																																																									