



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68678849

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique		30/12/2025	25249157																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD																																																																														
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé C																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/07/2019 : 40707 km / 05/08/2021 : 46806 km / 12/09/2023 : 56475 km / 23/09/2025 : 62584 km																																																																														
CONTRE-VISITE																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 013C1610																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
DT-500-TY (F)		25/08/2015	31/07/2015																																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT		108																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF3PSCFBCFR061449		M1	VP																																																																													
Type / CNIT		Energie																																																																														
M10PGTVP037H255		ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
63201		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th colspan="2">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>-0.6 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td></td> <td>4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>557 daN</td> <td></td> <td></td> <td>353 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>186 daN</td> <td>180 daN</td> <td>125 daN</td> <td>115 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td>4 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>186 daN</td> <td>180 daN</td> <td>125 daN</td> <td>115 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td>66 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td>20 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %</td> <td>CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.6 %</td> <td></td> <td>-1.7 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT	ARRIÈRE			G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 %			4 %	Forces verticales :	557 daN			353 daN	Frein de service					Forces de freinage :	186 daN	180 daN	125 daN	115 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	4 %				Forces de freinage (efficacité) :	186 daN	180 daN	125 daN	115 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	66 %				Frein de stationnement					Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.6 %		-1.7 %		
	AVANT	ARRIÈRE																																																																														
G	D	G	D																																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 %			4 %																																																																												
Forces verticales :	557 daN			353 daN																																																																												
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	186 daN	180 daN	125 daN	115 daN																																																																												
Déséquilibre ($<20\%$) :	4 %																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	186 daN	180 daN	125 daN	115 daN																																																																												
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	66 %																																																																															
Frein de stationnement																																																																																
Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.6 %		-1.7 %																																																																														
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																
DT-500-TY																																																																																
CT:27/02/2026																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																
N° SÉRIE : VF3PSCFBCFR061449																																																																																
N° D'IMPRIMÉ : C68678849																																																																																
		S013C026 25249157 XXXXXXXXXX																																																																														