



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68678849

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique		30/12/2025		25249157																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD																																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé C																																																																																														
27/02/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/07/2019 : 40707 km / 05/08/2021 : 46806 km / 12/09/2023 : 56475 km / 23/09/2025 : 62584 km																																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																
Contre-visite																																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 013C1610																																																																																																
SIGNATURE :																																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																												
DT-500-TY (F)		25/08/2015		31/07/2015																																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																																														
PEUGEOT		108																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																												
VF3PSCFBCFR061449		M1		VP																																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																																														
M10PGTVP037H255		ES																																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																														
63201																																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																
DT-500-TY CT:27/02/2026																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3PSCFBCFR061449 N° D'IMPRIMÉ : C68678849																																																																																																
S013C026 25249157 XXXXXXXXXX																																																																																																
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.6 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>557 daN</td><td></td><td></td><td>353 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>186 daN</td><td></td><td>180 daN</td><td>125 daN</td><td></td><td>115 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td></td><td>8 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>186 daN</td><td></td><td>180 daN</td><td>125 daN</td><td></td><td>115 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>66 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>20 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td></td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0 %</td><td></td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :0.999</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.6 %</td><td></td><td></td><td></td><td>-1.7 %</td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.6 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %			4 %		Forces verticales :		557 daN			353 daN		Frein de service							Forces de freinage :	186 daN		180 daN	125 daN		115 daN	Déséquilibre (<20%) :		4 %			8 %		Forces de freinage (efficacité) :	186 daN		180 daN	125 daN		115 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %		Lambda (0.97 à 1.03) :0.999	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %				-1.7 %	
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.6 m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %			4 %																																																																																											
Forces verticales :		557 daN			353 daN																																																																																											
Frein de service																																																																																																
Forces de freinage :	186 daN		180 daN	125 daN		115 daN																																																																																										
Déséquilibre (<20%) :		4 %			8 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	186 daN		180 daN	125 daN		115 daN																																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %																																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																																
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %		Lambda (0.97 à 1.03) :0.999																																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %				-1.7 %																																																																																											