



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto  
Sécurité**

**Exemplaire conservé par le centre**

**N° D'IMPRIMÉ C 68679066**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																								
Contrôle technique périodique		09/01/2026	26249374																																																																																								
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.2.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute AVD 7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0141 P0140																																																																																									
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		08/03/2026																																																																																									
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Contre-visite																																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																											
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																											
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 013C0416																																																																																											
SIGNATURE :																																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																								
DZ-310-DG (F)		31/08/2022	26/01/2016																																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																																									
CITROEN		C1																																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																							
VF7PSCFBCFR582402		M1		VASP																																																																																							
Type / CNIT		Energie																																																																																									
M100CTRVP039J900		ES																																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																											
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																									
174216		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b></td> <td colspan="5">+2.3 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b></td> <td colspan="5">11 % 15 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales :</b></td> <td colspan="5">555 daN 307 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>188 daN</td> <td>172 daN</td> <td>132 daN</td> <td>107 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>9 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>188 daN</td> <td>172 daN</td> <td>132 daN</td> <td>107 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) : 69 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b></td> <td colspan="5">24 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) : 0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %</td> <td colspan="3">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b></td> <td colspan="5">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT	ARRIÈRE					G	D	G	D		<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	+2.3 m/km					<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	11 % 15 %					<b>Forces verticales :</b>	555 daN 307 daN					<b>Frein de service</b>						Forces de freinage :	188 daN	172 daN	132 daN	107 daN		Déséquilibre (<20%) :	9 %					Forces de freinage (efficacité) :	188 daN	172 daN	132 daN	107 daN		Taux d'efficacité global (≥58 %) : 69 %						<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>	24 %					<b>Émissions à l'échappement</b>						CO ralenti (≤0.3 %) : 0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022				<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	-4.0 %				
	AVANT	ARRIÈRE																																																																																									
	G	D	G	D																																																																																							
<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	+2.3 m/km																																																																																										
<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	11 % 15 %																																																																																										
<b>Forces verticales :</b>	555 daN 307 daN																																																																																										
<b>Frein de service</b>																																																																																											
Forces de freinage :	188 daN	172 daN	132 daN	107 daN																																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	9 %																																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	188 daN	172 daN	132 daN	107 daN																																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 69 %																																																																																											
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>	24 %																																																																																										
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																											
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022																																																																																									
<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	-4.0 %																																																																																										
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																											
<b>DZ-310-DG</b>																																																																																											
<b>CT:08/03/2026</b>																																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																											
N° SÉRIE : VF7PSCFBCFR582402																																																																																											
N° D'IMPRIMÉ : C68679066																																																																																											
		S013C026 26249374 XXXXXXXXXX																																																																																									