



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto  
Sécurité**

**Exemplaire conservé par le centre**

**N° D'IMPRIMÉ C 68678879**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																														
Contrôle technique périodique		02/01/2026	26249187																																																																																														
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b> 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG , AVD</p>																																																																																															
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		<p><b>Défaillances mineures :</b> 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD</p>																																																																																															
01/03/2026																																																																																																	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																																	
Contre-visite																																																																																																	
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																																	
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																	
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																	
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																																	
N° D'AGRÉMENT : 013C1610																																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																																	
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																														
EB-764-WE (F)		03/08/2016	29/04/2016																																																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																																																															
FORD		KA																																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																														
WF0UXXLTRUGB79427		M1	VP																																																																																														
Type / CNIT		Energie																																																																																															
M10FRDVP039J100		ES																																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																																	
Certificat d'immatriculation																																																																																																	
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																															
159781		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b></td> <td colspan="5">+1.1 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b></td> <td colspan="5">3 % 0 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales :</b></td> <td colspan="5">643 daN 380 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>225 daN</td> <td>217 daN</td> <td>140 daN</td> <td>129 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>4 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>225 daN</td> <td>217 daN</td> <td>140 daN</td> <td>129 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) : 69 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b></td> <td colspan="5">23 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) : 0.06 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.17 %</td> <td colspan="3">Lambda (0.97 à 1.03) : 0.998</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b></td> <td colspan="5">-1.4 % -1.5 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b></td> <td colspan="5">-1.9 % -1.7 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT	ARRIERE					G	D	G	D		<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	+1.1 m/km					<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	3 % 0 %					<b>Forces verticales :</b>	643 daN 380 daN					<b>Frein de service</b>						Forces de freinage :	225 daN	217 daN	140 daN	129 daN		Déséquilibre (<20%) :	4 %					Forces de freinage (efficacité) :	225 daN	217 daN	140 daN	129 daN		Taux d'efficacité global (≥58 %) : 69 %						<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>	23 %					<b>Émissions à l'échappement</b>						CO ralenti (≤0.3 %) : 0.06 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.17 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.998				<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	-1.4 % -1.5 %					<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b>	-1.9 % -1.7 %				
	AVANT	ARRIERE																																																																																															
	G	D	G	D																																																																																													
<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	+1.1 m/km																																																																																																
<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	3 % 0 %																																																																																																
<b>Forces verticales :</b>	643 daN 380 daN																																																																																																
<b>Frein de service</b>																																																																																																	
Forces de freinage :	225 daN	217 daN	140 daN	129 daN																																																																																													
Déséquilibre (<20%) :	4 %																																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	225 daN	217 daN	140 daN	129 daN																																																																																													
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 69 %																																																																																																	
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>	23 %																																																																																																
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																																	
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.06 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.17 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.998																																																																																															
<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	-1.4 % -1.5 %																																																																																																
<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b>	-1.9 % -1.7 %																																																																																																
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																	
<b>EB-764-WE</b>																																																																																																	
<b>CT:01/03/2026</b>																																																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																																	
N° SÉRIE : WF0UXXLTRUGB79427																																																																																																	
N° D'IMPRIMÉ : C68678879																																																																																																	
		S013C026 S : 01/03/2026 EB-764-WE																																																																																															