



N° D'IMPRIMÉ C 68576954

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		12/12/2025		25248681																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/06/2020 : 52727 km / 03/08/2020 : 55799 km / 27/06/2022 : 82213 km / 23/04/2025 : 121373 km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
11/02/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 013C0364																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																												
EB-961-MM (F)		22/09/2017		20/04/2016																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
RENAULT		CLIO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF15RBF0A55125645		M1		VP																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																														
M10RENV4788853		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																
131733																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
EB-961-MM CT:11/02/2026																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF15RBF0A55125645 N° D'IMPRIMÉ : C68576954																																																																																
S013C026 S : 11/02/2026 EB-961-MM																																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+3.5 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">7 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">777 daN</td><td colspan="2">445 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>310 daN</td><td>271 daN</td><td>165 daN</td><td>160 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">13 %</td><td colspan="2">4 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>310 daN</td><td>271 daN</td><td>165 daN</td><td>160 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">74 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">23 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.48 m-1)</td><td>C2:0.42 m-1</td><td>C3:0.39 m-1</td><td>C4:0.38 m-1</td><td>Moyenne:0.4 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">+0.8 %</td><td colspan="2">+0.3 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="2">-4.0 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		7 %		Forces verticales :	777 daN		445 daN		Frein de service					Forces de freinage :	310 daN	271 daN	165 daN	160 daN	Déséquilibre (<20%) :	13 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	310 daN	271 daN	165 daN	160 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.48 m-1)	C2:0.42 m-1	C3:0.39 m-1	C4:0.38 m-1	Moyenne:0.4 m-1	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.8 %		+0.3 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.5 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		7 %																																																																													
Forces verticales :	777 daN		445 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	310 daN	271 daN	165 daN	160 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	13 %		4 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	310 daN	271 daN	165 daN	160 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.48 m-1)	C2:0.42 m-1	C3:0.39 m-1	C4:0.38 m-1	Moyenne:0.4 m-1																																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.8 %		+0.3 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																													