



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto
Sécurité**

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68576954

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/12/2025	25248681
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		
Défavorable pour défaillances majeures		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
11/02/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT :	S013C026	
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN	
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98	

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT :	013C0364	
SIGNATURE :		

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EB-961-MM (F)	22/09/2017	20/04/2016
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	CLIO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF15RBF0A55125645	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10RENVP4788853	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	
131733	
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	

EB-961-MM
CT:11/02/2026
N° D'AGRÉMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF15RBF0A55125645
N° D'IMPRIMÉ : C68576954

S013C026
S : 11/02/2026
EB-961-MM

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT	ARRIÈRE		
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 % 7 %			
Forces verticales :	777 daN 445 daN			
Frein de service				
Forces de freinage :	310 daN	271 daN	165 daN	160 daN
Déséquilibre (<20%) :	13 % 4 %			
Forces de freinage (efficacité) :	310 daN	271 daN	165 daN	160 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.48 m-1)	C2:0.42 m-1 C3:0.39 m-1 C4:0.38 m-1 Moyenne:0.4 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.8 % +0.3 %			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 % -4.0 %			