



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto
Sécurité**

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68576854

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique		09/12/2025	25248581																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur 8.2.12.c.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur																																																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		08/02/2026																																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S013C026 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																															
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/09/2020 : 75241 km / 26/10/2021 : 94088 km / 11/10/2023 : 133447 km / 07/10/2024 : 145998 km / 14/10/2024 : 146177 km / 03/12/2024 : 148016 km / 10/10/2025 : 154069 km																																																																																															
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 013C0416 SIGNATURE :																																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																													
EF-681-NB (F)	10/12/2021	27/09/2016																																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																																														
CITROEN	C3																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																													
VF7SCHMZ6GW592772	M1	VP																																																																																													
Type / CNIT	Energie																																																																																														
SCHMZ6	FE																																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																															
Certificat d'immatriculation																																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																													
154153		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.2 m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="4">2 %</td> <td>6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">667 daN</td> <td>446 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>233 daN</td> <td></td> <td>230 daN</td> <td>164 daN</td> <td>163 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td colspan="4">2 %</td> <td>1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>233 daN</td> <td></td> <td>230 daN</td> <td>164 daN</td> <td>163 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td colspan="4">70 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="4">20 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.82 %</td> <td colspan="4">CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 1.88 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 0.954</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.2 %</td> <td colspan="4">-2.1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.0 %</td> <td colspan="4">-4.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE				G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.2 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %				6 %	Forces verticales :	667 daN				446 daN	Frein de service						Forces de freinage :	233 daN		230 daN	164 daN	163 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	2 %				1 %	Forces de freinage (efficacité) :	233 daN		230 daN	164 daN	163 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	70 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %					Émissions à l'échappement						CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.82 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 1.88 %				Lambda (0.97 à 1.03) : 0.954	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.2 %	-2.1 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.0 %	-4.0 %				
	AVANT		ARRIERE																																																																																												
	G	D	G	D																																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.2 m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %				6 %																																																																																										
Forces verticales :	667 daN				446 daN																																																																																										
Frein de service																																																																																															
Forces de freinage :	233 daN		230 daN	164 daN	163 daN																																																																																										
Déséquilibre ($<20\%$) :	2 %				1 %																																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	233 daN		230 daN	164 daN	163 daN																																																																																										
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	70 %																																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %																																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																																															
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.82 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 1.88 %				Lambda (0.97 à 1.03) : 0.954																																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.2 %	-2.1 %																																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.0 %	-4.0 %																																																																																														
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																															
EF-681-NB CT:08/02/2026		S013C026 S : 08/02/2026 EF-681-NB																																																																																													
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																															
N° SÉRIE : VF7SCHMZ6GW592772																																																																																															
N° D'IMPRIMÉ : C68576854																																																																																															