



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68678775

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		26/12/2025	25249084																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																																		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		25/02/2026																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : S013C026 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : 083F1066 SIGNATURE :																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																		
EG-136-AN (F)	14/07/2023	23/01/2008																																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																																			
MINI	MINI																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
WMWMF31010TS76599	M1	VP																																																																																		
Type / CNIT	Energie																																																																																			
MINI-N MF31 AA	ES																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																				
Certificat d'immatriculation																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																				
114079																																																																																				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																				
EG-136-AN CT:25/02/2026																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : S013C026	S : 25/02/2026	S013C026																																																																																		
N° SÉRIE : WMWMF31010TS76599	EG-136-AN																																																																																			
N° D'IMPRIMÉ :	C68679775																																																																																			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-3.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="4">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">719 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>264 daN</td> <td>246 daN</td> <td>145 daN</td> <td>140 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td>7 %</td> <td></td> <td></td> <td>4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>264 daN</td> <td>246 daN</td> <td>145 daN</td> <td>140 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td> <td>67 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="6">CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.29 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.50 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.976</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.8 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6">+0.5 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT	ARRIERE				G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.1 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %				Forces verticales :	719 daN				Frein de service					Forces de freinage :	264 daN	246 daN	145 daN	140 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	7 %			4 %	Forces de freinage (efficacité) :	264 daN	246 daN	145 daN	140 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	67 %				Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %				Émissions à l'échappement						CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.29 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.50 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.976						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.8 %						+0.5 %					
	AVANT	ARRIERE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.1 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %																																																																																			
Forces verticales :	719 daN																																																																																			
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	264 daN	246 daN	145 daN	140 daN																																																																																
Déséquilibre ($<20\%$) :	7 %			4 %																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	264 daN	246 daN	145 daN	140 daN																																																																																
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	67 %																																																																																			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.29 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.50 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.976																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.8 %																																																																																				
+0.5 %																																																																																				