



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68678756

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique		24/12/2025	25249065																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG																																																																														
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		23/12/2027																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/02/2021 : 40616 km / 01/04/2023 : 59681 km / 25/03/2025 : 72818 km																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 083F1066																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
EH-447-DY (F)		26/09/2019	30/11/2016																																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																																														
CITROEN		C4 CACTUS																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF70BBHYBGE538319		M1	VP																																																																													
Type / CNIT		Energie																																																																														
M10CTRVP041V037		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
75425		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-2.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">1 % 10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">721 daN 454 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>226 daN</td> <td></td> <td>227 daN</td> <td>165 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">1 % 11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>226 daN</td> <td></td> <td>227 daN</td> <td>165 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) : 65 %</td> <td colspan="4">147 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-1.1 % -1.9 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">+0.0 % -2.9 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 % 10 %				Forces verticales :	721 daN 454 daN				Frein de service					Forces de freinage :	226 daN		227 daN	165 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 % 11 %				Forces de freinage (efficacité) :	226 daN		227 daN	165 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) : 65 %	147 daN				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 % -1.9 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.0 % -2.9 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.2 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 % 10 %																																																																															
Forces verticales :	721 daN 454 daN																																																																															
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	226 daN		227 daN	165 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	1 % 11 %																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	226 daN		227 daN	165 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 65 %	147 daN																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 % -1.9 %																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.0 % -2.9 %																																																																															
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																
EH-447-DY																																																																																
CT:23/12/2027																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																
N° SÉRIE : VF70BBHYBGE538319																																																																																
N° D'IMPRIMÉ : C68678756																																																																																
		S013C026 A : 23/12/2027 EH-447-DY																																																																														