



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68678594

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		18/12/2025	25248903
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré G, D 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.1.3.a.2. ROULEMENT : Jeu ou bruit excessif ARG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		17/02/2026	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S013C026			
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN			
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98			

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 013C0416			
SIGNATURE :			

IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
EM-402-PD (F)	10/10/2018	18/05/2017	
Marque	Désignation commerciale		
FIAT	500X		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	
ZFA3340000P582140	M1	VP	
Type / CNIT	Energie		
M10FATVP0968857	ES		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
155966		AVANT	ARRIÈRE	G	D	G	D
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Ripage (-8 à +8 m/km) : -0.6 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 10 % 1 % Forces verticales : 839 daN 523 daN Frein de service Forces de freinage : 342 daN 281 daN 231 daN 220 daN Déséquilibre (<20%) : 18 % 5 % Forces de freinage (efficacité) : 342 daN 281 daN 231 daN 220 daN Taux d'efficacité global (≥58 %) : 78 %					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :						
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :							

EM-402-PD	CT:17/02/2026
N° D'AGRÉMENT : S013C026	S013C026
N° SÉRIE : ZFA3340000P582140	S : 17/02/2026
N° D'IMPRIMÉ :	C68678594

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
155966		AVANT	ARRIÈRE	G	D		
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Ripage (-8 à +8 m/km) : -0.6 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 10 % 1 % Forces verticales : 839 daN 523 daN Frein de service Forces de freinage : 342 daN 281 daN 231 daN 220 daN Déséquilibre (<20%) : 18 % 5 % Forces de freinage (efficacité) : 342 daN 281 daN 231 daN 220 daN Taux d'efficacité global (≥58 %) : 78 %					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :						
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :							
EM-402-PD	CT:17/02/2026						
N° D'AGRÉMENT : S013C026	S013C026						
N° SÉRIE : ZFA3340000P582140	S : 17/02/2026						
N° D'IMPRIMÉ :	C68678594						