



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68679085

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/01/2026	26249393
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		
Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
08/01/2028		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S013C026		
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN		
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98		

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 083F1066		
SIGNATURE :		

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EV-027-RT (F)	28/03/2022	13/03/2018
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	5008	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3MRHNYHHL071834	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10PGTVP056X191	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	
137585	
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	

EV-027-RT
CT:08/01/2028

N° D'AGRÉMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF3MRHNYHHL071834
N° D'IMPRIMÉ : C68679085

S013C026
A : 08/01/2028
EV-027-RT

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT	ARRIÈRE		
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+7.4 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %		4 %	
Forces verticales :		885 daN		654 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	316 daN		299 daN	210 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	6 %		193 daN	9 %
Forces de freinage (efficacité) :	316 daN		299 daN	210 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	66 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.19 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.14 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-1.2 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.0 %		-2.0 %	