



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68679338

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																									
Contrôle technique périodique		19/01/2026	26249645																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARD 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR																																																																										
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		18/03/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																												
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																												
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																												
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÉMENT : 083F1066																																																																												
SIGNATURE :																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																									
FC-332-SV (F)		24/12/2018	24/12/2018																																																																									
Marque		Désignation commerciale																																																																										
RENAULT		TRAFIC																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
VF1FL000162085993		N1	CTTE																																																																									
Type / CNIT		Energie																																																																										
N10RENCT558S621		GO																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																												
Certificat d'immatriculation																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
64539		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">0 % 13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">1192 daN 1085 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>434 daN</td> <td>416 daN</td> <td>418 daN</td> <td>379 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>5 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>434 daN</td> <td>416 daN</td> <td>418 daN</td> <td>379 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) : 72 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.52 m-1)</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-0.9 % -0.9 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIÈRE				G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 % 13 %				Forces verticales :	1192 daN 1085 daN				Frein de service					Forces de freinage :	434 daN	416 daN	418 daN	379 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %				Forces de freinage (efficacité) :	434 daN	416 daN	418 daN	379 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) : 72 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.52 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 % -0.9 %			
	AVANT	ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.7 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 % 13 %																																																																											
Forces verticales :	1192 daN 1085 daN																																																																											
Frein de service																																																																												
Forces de freinage :	434 daN	416 daN	418 daN	379 daN																																																																								
Déséquilibre (<20%) :	5 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	434 daN	416 daN	418 daN	379 daN																																																																								
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 72 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																												
Opacité des fumées(0.52 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 % -0.9 %																																																																											
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																										
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																												
FC-332-SV																																																																												
CT:18/03/2026																																																																												
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																												
N° SÉRIE : VF1FL000162085993																																																																												
N° D'IMPRIMÉ : C68679338																																																																												
		S013C026 S : 18/03/2026 FC-332-SV																																																																										