



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto
Sécurité**

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68679388

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																															
Contrôle technique périodique		20/01/2026	26249694																																																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																
Favorable		Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG , AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD , ARG																																																																																																
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		19/01/2028																																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/12/2022 : 38516 km / 11/12/2023 : 53005 km / 17/12/2024 : 78665 km / 14/01/2025 : 80774 km																																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																		
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																																		
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																		
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																		
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																		
N° D'AGRÉMENT : 013C1610																																																																																																		
SIGNATURE :																																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																		
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																															
FC-788-MJ (F)		20/10/2025	13/12/2018																																																																																															
Marque		Désignation commerciale																																																																																																
RENAULT		KANGOO																																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																															
VF1FW51K162323868		N1	CTTE																																																																																															
Type / CNIT		Energie																																																																																																
N10RENCT533J345		GO																																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																																		
Certificat d'immatriculation																																																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																
92576		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th></th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>-2.1 m/km</td> <td colspan="3"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td>1 %</td> <td colspan="3"></td> <td>9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>894 daN</td> <td colspan="3"></td> <td>535 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td colspan="3"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>316 daN</td> <td>322 daN</td> <td>193 daN</td> <td></td> <td>171 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td>2 %</td> <td colspan="3"></td> <td>12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>316 daN</td> <td>322 daN</td> <td>193 daN</td> <td></td> <td>171 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : 70 %</td> <td></td> <td colspan="3"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td>21 %</td> <td colspan="3"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td colspan="3"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C1:<0.1 m-1</td> <td>C2:<0.1 m-1</td> <td colspan="3"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.5 %</td> <td colspan="3"></td> <td>-0.8 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>+1.0 %</td> <td colspan="3"></td> <td>-4.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIERE				G	D	G		D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.1 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %				9 %	Forces verticales :	894 daN				535 daN	Frein de service						Forces de freinage :	316 daN	322 daN	193 daN		171 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	2 %				12 %	Forces de freinage (efficacité) :	316 daN	322 daN	193 daN		171 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : 70 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %					Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %				-0.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.0 %				-4.0 %	
	AVANT	ARRIERE																																																																																																
G	D	G		D																																																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.1 m/km																																																																																																	
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %				9 %																																																																																													
Forces verticales :	894 daN				535 daN																																																																																													
Frein de service																																																																																																		
Forces de freinage :	316 daN	322 daN	193 daN		171 daN																																																																																													
Déséquilibre ($<20\%$) :	2 %				12 %																																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	316 daN	322 daN	193 daN		171 daN																																																																																													
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : 70 %																																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %																																																																																																	
Émissions à l'échappement																																																																																																		
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %				-0.8 %																																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.0 %				-4.0 %																																																																																													
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																		
FC-788-MJ																																																																																																		
CT:19/01/2028																																																																																																		
POLLU:19/01/2027																																																																																																		
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																																		
N° SÉRIE : VF1FW51K162323868																																																																																																		
N° D'IMPRIMÉ : C68679388																																																																																																		
		S013C026 A : 19/01/2028 POLLU:19/01/2027 FC-788-MJ																																																																																																