



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68679240

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																									
Contrôle technique périodique		14/01/2026	26249547																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD</p>																																																																										
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<p>Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, ARD, AVD, ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARG</p>																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/05/2023 : 63728 km / 05/05/2025 : 91759 km</p>																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																												
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																												
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																												
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÉMENT : 013C1620																																																																												
SIGNATURE :																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																									
FG-261-HJ (F)		21/05/2019	21/05/2019																																																																									
Marque		Désignation commerciale																																																																										
PEUGEOT		5008																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
VF3MRHNSJKS221915		M1	VP																																																																									
Type / CNIT		Energie																																																																										
M10PGTVP0763468		ES																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																												
Certificat d'immatriculation																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
095263		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">11 % 4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">874 daN 646 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>292 daN</td> <td>293 daN</td> <td>198 daN</td> <td>185 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td></td> <td>7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>292 daN</td> <td>293 daN</td> <td>198 daN</td> <td>185 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) : 63 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4">CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.998</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">+0.3 % +1.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-2.6 % -1.9 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIÈRE				G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 % 4 %				Forces verticales :	874 daN 646 daN				Frein de service					Forces de freinage :	292 daN	293 daN	198 daN	185 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %			7 %	Forces de freinage (efficacité) :	292 daN	293 daN	198 daN	185 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) : 63 %					Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %				Émissions à l'échappement	CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.998				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.3 % +1.1 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.6 % -1.9 %			
	AVANT	ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.2 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 % 4 %																																																																											
Forces verticales :	874 daN 646 daN																																																																											
Frein de service																																																																												
Forces de freinage :	292 daN	293 daN	198 daN	185 daN																																																																								
Déséquilibre (<20%) :	1 %			7 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	292 daN	293 daN	198 daN	185 daN																																																																								
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 63 %																																																																												
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %																																																																											
Émissions à l'échappement	CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.998																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.3 % +1.1 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.6 % -1.9 %																																																																											
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																										
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																												
FG-261-HJ																																																																												
CT:13/03/2026																																																																												
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																												
N° SÉRIE : VF3MRHNSJKS221915																																																																												
N° D'IMPRIMÉ : C68679240																																																																												
		<p>S013C026 S : 13/03/2026 FG-261-HJ</p>																																																																										