



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68576585

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>
Contrôle technique périodique		01/12/2025	25248314
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>	
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber AV, AR 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD	
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		31/01/2026	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Contre-visite	
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>			
N° D'AGRÉMENT : S013C026			
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN			
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98			

**Défaillances mineures :**  
 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD  
 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif  
 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR  
 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD  
 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 20/02/2023 : 76688 km / 18/02/2025 : 120019 km

<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>			
N° D'AGRÉMENT : 013C1620			
SIGNATURE :			
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
FG-346-XH (F)	12/06/2019	01/02/2019	
Marque	Désignation commerciale		
PEUGEOT	308		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	
VF3LPHNSRJS503843	M1	VP	
Type / CNIT	Energie		
M10PGTVP071C482	ES		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			

<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																														
126210		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b></td> <td colspan="5">-8.6 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b></td> <td colspan="5">0 % 6 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales :</b></td> <td colspan="5">820 daN 479 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>285 daN</td> <td></td> <td>279 daN</td> <td>171 daN</td> <td>139 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> <td></td> <td>19 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>285 daN</td> <td></td> <td>279 daN</td> <td>171 daN</td> <td>139 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td>67 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b></td> <td colspan="5">19 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) : 0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %</td> <td colspan="4">Lambda (0.97 à 1.03) : 0.998</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b> -1.3 %</td> <td colspan="5">-0.9 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b> -1.5 %</td> <td colspan="5">-0.2 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE				G	D	G	D		<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	-8.6 m/km					<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	0 % 6 %					<b>Forces verticales :</b>	820 daN 479 daN					<b>Frein de service</b>						Forces de freinage :	285 daN		279 daN	171 daN	139 daN	Déséquilibre (<20%) :		3 %			19 %	Forces de freinage (efficacité) :	285 daN		279 daN	171 daN	139 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %					<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>	19 %					<b>Émissions à l'échappement</b>						CO ralenti (≤0.3 %) : 0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.998				<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b> -1.3 %	-0.9 %					<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b> -1.5 %	-0.2 %				
	AVANT		ARRIERE																																																																																													
	G	D	G	D																																																																																												
<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	-8.6 m/km																																																																																															
<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	0 % 6 %																																																																																															
<b>Forces verticales :</b>	820 daN 479 daN																																																																																															
<b>Frein de service</b>																																																																																																
Forces de freinage :	285 daN		279 daN	171 daN	139 daN																																																																																											
Déséquilibre (<20%) :		3 %			19 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	285 daN		279 daN	171 daN	139 daN																																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %																																																																																															
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>	19 %																																																																																															
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																																
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.998																																																																																														
<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b> -1.3 %	-0.9 %																																																																																															
<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b> -1.5 %	-0.2 %																																																																																															

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :  
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

N° D'AGRÉMENT : S013C026

N° SÉRIE : VF3LPHNSRJS503843

N° D'IMPRIMÉ : C68576585

S013C026  
S : 31/01/2026  
FG-346-XH

**FG-346-XH  
CT:31/01/2026**