



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto
Sécurité**

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68318562

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		03/02/2026	26250119																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD																																																																																																				
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AV 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD																																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/11/2023 : 64950 km / 21/11/2024 : 80602 km / 05/12/2025 : 94573 km																																																																																																				
CONTRE-VISITE																																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																						
N° D'AGRÉMENT : S013C026 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																						
N° D'AGRÉMENT : 013C0364 SIGNATURE :																																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
FL-209-FL (F)		30/10/2019	30/10/2019																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																				
PEUGEOT		PARTNER																																																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																			
VR3EFYHYCKN559233		N1	CTTE																																																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																																																				
N10PGTCT0760523		GO																																																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																																																						
Certificat d'immatriculation																																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																				
094585		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>+1.3 m/km</td> <td colspan="3"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td>1 %</td> <td colspan="3"></td> <td>1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>878 daN</td> <td colspan="3"></td> <td>567 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td colspan="3"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>248 daN</td> <td>310 daN</td> <td>180 daN</td> <td>4 %</td> <td>187 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>20 %</td> <td colspan="3"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>248 daN</td> <td>310 daN</td> <td>180 daN</td> <td></td> <td>187 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td> <td>64 %</td> <td colspan="3"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="5">Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="5">Opacité des fumées(0.51 m⁻¹) C1:<0.1 m⁻¹ C2:<0.1 m⁻¹</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="5">-0.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="5">-2.6 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="5">-1.6 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="5">-2.1 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT	ARRIERE				G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.3 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %				1 %	Forces verticales :	878 daN				567 daN	Frein de service						Forces de freinage :	248 daN	310 daN	180 daN	4 %	187 daN	Déséquilibre (<20%) :	20 %					Forces de freinage (efficacité) :	248 daN	310 daN	180 daN		187 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	64 %					Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 22 %					Émissions à l'échappement	Opacité des fumées(0.51 m ⁻¹) C1:<0.1 m ⁻¹ C2:<0.1 m ⁻¹					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.6 %						-1.6 %						-2.1 %				
	AVANT	ARRIERE																																																																																																				
G	D	G	D																																																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.3 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %				1 %																																																																																																	
Forces verticales :	878 daN				567 daN																																																																																																	
Frein de service																																																																																																						
Forces de freinage :	248 daN	310 daN	180 daN	4 %	187 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	20 %																																																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	248 daN	310 daN	180 daN		187 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	64 %																																																																																																					
Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 22 %																																																																																																					
Émissions à l'échappement	Opacité des fumées(0.51 m ⁻¹) C1:<0.1 m ⁻¹ C2:<0.1 m ⁻¹																																																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %																																																																																																					
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.6 %																																																																																																					
	-1.6 %																																																																																																					
	-2.1 %																																																																																																					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																						
FL-209-FL																																																																																																						
CT:02/04/2026																																																																																																						
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																																						
N° SÉRIE : VR3EFYHYCKN559233																																																																																																						
N° D'IMPRIMÉ :		C68318562																																																																																																				
		S013C026 S : 02/04/2026 FL-209-FL																																																																																																				