



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68679375

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique		20/01/2026		26249681																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARD, ARG 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVD																																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts ARG 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AV 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AR 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P 0115																																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/11/2021 : 79465 km / 31/10/2024 : 101170 km																																																																																														
Contre-visite																																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																																
SIGNATURE :																																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																												
FN-156-TD (F)		15/02/2020		01/04/2009																																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																																														
FORD		KA																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																												
WF0UXXLTRU9M39903		M1		VP																																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																																														
MFD11H1JN452		ES																																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																														
110708																																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																
FN-156-TD CT:19/03/2026																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : WF0UXXLTRU9M39903 N° D'IMPRIMÉ : C68679375																																																																																																
S013C026 S : 19/03/2026 FN-156-TD																																																																																																
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+2.3 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>629 daN</td><td></td><td></td><td>391 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>234 daN</td><td></td><td>207 daN</td><td>135 daN</td><td></td><td>136 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>12 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>234 daN</td><td></td><td>207 daN</td><td>135 daN</td><td></td><td>136 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>69 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>22 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td></td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0 %</td><td></td><td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.026</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td><td></td><td>-1.5 %</td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.3 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %			6 %		Forces verticales :		629 daN			391 daN		Frein de service							Forces de freinage :	234 daN		207 daN	135 daN		136 daN	Déséquilibre (<20%) :		12 %			1 %		Forces de freinage (efficacité) :	234 daN		207 daN	135 daN		136 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %		Lambda (0.97 à 1.03) : 1.026	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %				-1.5 %	
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.3 m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %			6 %																																																																																											
Forces verticales :		629 daN			391 daN																																																																																											
Frein de service																																																																																																
Forces de freinage :	234 daN		207 daN	135 daN		136 daN																																																																																										
Déséquilibre (<20%) :		12 %			1 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	234 daN		207 daN	135 daN		136 daN																																																																																										
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %																																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																																
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %		Lambda (0.97 à 1.03) : 1.026																																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %				-1.5 %																																																																																											