



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto
Sécurité**

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68679142

| | | |
|--|-----------------------------|----------------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 12/01/2026 | 26249450 |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | | |
| (8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | |
| 11/03/2026 | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | |
| Contre-visite | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | |
| N° D'AGRÉMENT : S013C026 | | |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN | | |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 | | |

| | | |
|-----------------------------------|--|--|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | | |
| N° D'AGRÉMENT : 013C0364 | | |
| SIGNATURE : | | |

| | | |
|------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
| FP-862-XK (F) | 18/07/2025 | 19/05/2020 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| PEUGEOT | 5008 | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| VF3MCYHZJLS088884 | M1 | VP |
| Type / CNIT | Energie | |
| M10PGTVPO811001 | GO | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Certificat d'immatriculation | | |

| | |
|--|--------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | |
| 199722 | |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | DATE : |
| N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : | |

| |
|------------------------------|
| FP-862-XK |
| CT:11/03/2026 |
| N° D'AGRÉMENT : S013C026 |
| N° SÉRIE : VF3MCYHZJLS088884 |
| N° D'IMPRIMÉ : C68679142 |

S013C026
S : 11/03/2026
FP-862-XK

| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | | | |
|--|-------------|--------------|----------------|---------|---------|--|--|--|
| | | AVANT | ARRIÈRE | | | | | |
| G | D | G | D | | | | | |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -3.0 m/km | | | | | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | 1 % | | 12 % | | | | | |
| Forces verticales : | | 915 daN | | 676 daN | | | | |
| Frein de service | | | | | | | | |
| Forces de freinage : | 304 daN | | 265 daN | 228 daN | 222 daN | | | |
| Déséquilibre ($<20\%$) : | | 13 % | | 3 % | | | | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 304 daN | | 265 daN | 228 daN | 222 daN | | | |
| Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : | 64 % | | | | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : | 19 % | | | | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | | | | |
| Opacité des fumées(0.51 m-1) | C1:<0.1 m-1 | C2:<0.1 m-1 | | | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | +1.9 % | | | | | | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -2.6 % | | | | | | | |
| | -4.0 % | | | | | | | |