



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68679381

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique		20/01/2026	26249687																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Favorable																																																																											
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/03/2025 : 101928 km																																																																									
19/01/2028																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contrôle technique périodique																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																											
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																											
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 083F1066																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
FS-835-ND (F)		08/09/2020	08/09/2020																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT		208																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VR3UBYHYJLT077601		M1	VP																																																																								
Type / CNIT		Energie																																																																									
M10PGTVP0824463		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
115215																																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-5.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">4 % 5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">752 daN 484 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>249 daN</td> <td>246 daN</td> <td>187 daN</td> <td>178 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td></td> <td>5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>249 daN</td> <td>246 daN</td> <td>187 daN</td> <td>178 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) : 69 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 %</td> <td colspan="4">-0.8 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT	ARRIÈRE				G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 % 5 %				Forces verticales :	752 daN 484 daN				Frein de service					Forces de freinage :	249 daN	246 daN	187 daN	178 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %			5 %	Forces de freinage (efficacité) :	249 daN	246 daN	187 daN	178 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) : 69 %					Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 %	-0.8 %			
	AVANT	ARRIÈRE																																																																									
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.8 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 % 5 %																																																																										
Forces verticales :	752 daN 484 daN																																																																										
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	249 daN	246 daN	187 daN	178 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	2 %			5 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	249 daN	246 daN	187 daN	178 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 69 %																																																																											
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 %	-0.8 %																																																																										
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																											
FS-835-ND																																																																											
CT:19/01/2028																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																											
N° SÉRIE : VR3UBYHYJLT077601																																																																											
N° D'IMPRIMÉ : C68679381																																																																											
		S013C026 26249687 XXXXXXXXXX																																																																									