



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68678746

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		24/12/2025	25249055																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu ARG																																																																												
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		23/02/2026																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																														
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																														
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÉMENT : 013C0416																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																											
FX-113-DZ (F)		16/02/2021	16/02/2021																																																																											
Marque		Désignation commerciale																																																																												
TESLA		MODEL 3																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																											
5YJ3E7EB5MF888088		M1	VP																																																																											
Type / CNIT		Energie																																																																												
M10TSLVP000F623		EL																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																														
Certificat d'immatriculation																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
95639		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="5">+0.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="5">1 % 5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="5">954 daN 935 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>356 daN</td> <td>315 daN</td> <td>336 daN</td> <td>339 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>12 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>356 daN</td> <td>315 daN</td> <td>336 daN</td> <td>339 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td>71 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="5">36 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="5">-2.4 % -2.1 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIÈRE					G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 % 5 %					Forces verticales :	954 daN 935 daN					Frein de service						Forces de freinage :	356 daN	315 daN	336 daN	339 daN		Déséquilibre (<20%) :	12 %				1 %	Forces de freinage (efficacité) :	356 daN	315 daN	336 daN	339 daN		Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	36 %					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 % -2.1 %				
	AVANT	ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 % 5 %																																																																													
Forces verticales :	954 daN 935 daN																																																																													
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	356 daN	315 daN	336 daN	339 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	12 %				1 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	356 daN	315 daN	336 daN	339 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	36 %																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 % -2.1 %																																																																													
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																														
FX-113-DZ																																																																														
CT:23/02/2026																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																														
N° SÉRIE : 5YJ3E7EB5MF888088																																																																														
N° D'IMPRIMÉ : C68678746																																																																														
		S013C026 S : 23/02/2026 FX-113-DZ																																																																												