



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68318546

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		03/02/2026		26250103	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable		Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/07/2025 : 92534 km			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
02/02/2028					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C0364					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
FX-764-LL (F)		05/07/2021		26/02/2021	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		208			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VR3UBYHTKLT156314		M1		VASP	
Type / CNIT		Energie			
M10PGTVP099T751		GO			
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
92580					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
<div>FX-764-LL</div> <div>CT:02/02/2028</div> <div>N° D'AGRÈMENT : S013C026</div> <div>N° SÉRIE : VR3UBYHTKLT156314</div> <div>N° D'IMPRIMÉ : C68318546</div> <div>S013C026</div> <div>A : 02/02/2028</div> <div>FX-764-LL</div>					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-9.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %		6 %	
Forces verticales :		750 daN		453 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		261 daN	241 daN	177 daN	176 daN
Déséquilibre (<20%) :		8 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :		261 daN	241 daN	177 daN	176 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		71 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		23 %			
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(0.51 m-1)		C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.9 %		-1.4 %	