



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto
Sécurité**

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68318201

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		22/01/2026	26249760
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures :	
		4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures :	
21/03/2026		4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD , ARG	
Contre-visite		5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVG	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré AVG	
N° D'AGRÉMENT : S013C026		Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé	
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN		Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site http://histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.	
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98			

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÉMENT : 013C1620	
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
FZ-239-LC (F)	25/05/2021	25/05/2021	
Marque	Désignation commerciale		
CITROEN	C3		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	
VF7SWYHTUMT572869	M1	VASP	
Type / CNIT	Energie		
M10CTRVP113R543	GO		
Document(s) présenté(s)			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice			

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	
092615	
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	

FZ-239-LC
CT:21/03/2026
N° D'AGRÉMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF7SWYHTUMT572869
N° D'IMPRIMÉ : C68318201

S013C026
26249760
XXXXXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT	ARRIÈRE		
G	D	G	D		
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.4 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %		11 %	
Forces verticales :		718 daN		432 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :	254 daN		249 daN	146 daN	128 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	2 %				13 %
Forces de freinage (efficacité) :	254 daN		249 daN	146 daN	128 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	67 %				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %				
Émissions à l'échappement	Opacité des fumées(0.51 m^{-1}) C2: $<0.1 \text{ m}^{-1}$ C3: $<0.1 \text{ m}^{-1}$ C4: 0.12 m^{-1} Moyenne: $<0.1 \text{ m}^{-1}$				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	0.8 %		+0.2 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.4 %		-3.8 %		