



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68678839

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique		30/12/2025		25249147																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG, AVD																																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD																																																																																														
27/02/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/05/2025 : 159238 km																																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																
Contre-visite																																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 013C1610																																																																																																
SIGNATURE :																																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																												
FZ-258-EG (F)		11/05/2021		11/05/2021																																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																																														
PEUGEOT		2008																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																												
VR3UDYHCKMJ665491		M1		VP																																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																																														
M10PGTVP125F614		GO																																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																														
183232																																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																
FZ-258-EG CT:27/02/2026																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VR3UDYHCKMJ665491 N° D'IMPRIMÉ : C68678839																																																																																																
S013C026 25249147 XXXXXXXXXX																																																																																																
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-6.5 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td></td><td>9 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>774 daN</td><td></td><td></td><td>497 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>284 daN</td><td>268 daN</td><td>176 daN</td><td></td><td>155 daN</td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td></td><td>12 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>284 daN</td><td>268 daN</td><td>176 daN</td><td></td><td>155 daN</td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>69 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>21 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td>C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.9 %</td><td></td><td></td><td></td><td>-0.9 %</td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-6.5 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		6 %			9 %		Forces verticales :		774 daN			497 daN		Frein de service							Forces de freinage :	284 daN	268 daN	176 daN		155 daN		Déséquilibre (<20%) :		6 %			12 %		Forces de freinage (efficacité) :	284 daN	268 daN	176 daN		155 daN		Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %				-0.9 %	
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-6.5 m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		6 %			9 %																																																																																											
Forces verticales :		774 daN			497 daN																																																																																											
Frein de service																																																																																																
Forces de freinage :	284 daN	268 daN	176 daN		155 daN																																																																																											
Déséquilibre (<20%) :		6 %			12 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	284 daN	268 daN	176 daN		155 daN																																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %																																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %				-0.9 %																																																																																											