



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto  
Sécurité**

**Exemplaire conservé par le centre**

**N° D'IMPRIMÉ C 68678839**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																						
Contrôle technique périodique		30/12/2025	25249147																																																																																						
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG, AVD																																																																																							
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD																																																																																							
27/02/2026		<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 07/05/2025 : 159238 km																																																																																							
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Contre-visite																																																																																							
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S013C026 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																									
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																									
N° D'AGRÉMENT : 013C1610 SIGNATURE :																																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																									
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
FZ-258-EG (F)		11/05/2021	11/05/2021																																																																																						
Marque		Désignation commerciale																																																																																							
PEUGEOT		2008																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
VR3UDYH5KMJ665491		M1	VP																																																																																						
Type / CNIT		Energie																																																																																							
M10PGTVP125F614		GO																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																									
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																							
183232		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-6.5 m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td colspan="4">6 %</td> <td>9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">774 daN</td> <td>497 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>284 daN</td> <td></td> <td>268 daN</td> <td>176 daN</td> <td>155 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) :</td> <td colspan="4">6 %</td> <td>12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>284 daN</td> <td></td> <td>268 daN</td> <td>176 daN</td> <td>155 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td colspan="4">69 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td> <td>21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4">Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b></td> <td colspan="4">(-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-0.9 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4"></td> <td>-0.9 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE				G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.5 m/km					Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	6 %				9 %	Forces verticales :	774 daN				497 daN	<b>Frein de service</b>						Forces de freinage :	284 daN		268 daN	176 daN	155 daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	6 %				12 %	Forces de freinage (efficacité) :	284 daN		268 daN	176 daN	155 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	69 %					<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :				21 %	<b>Émissions à l'échappement</b>	Opacité des fumées(0.51 m-1)				C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1	<b>Feux de croisement</b>	(-2.5 % à -0.5 %) :				-0.9 %						-0.9 %
	AVANT		ARRIERE																																																																																						
	G	D	G	D																																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.5 m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	6 %				9 %																																																																																				
Forces verticales :	774 daN				497 daN																																																																																				
<b>Frein de service</b>																																																																																									
Forces de freinage :	284 daN		268 daN	176 daN	155 daN																																																																																				
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	6 %				12 %																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	284 daN		268 daN	176 daN	155 daN																																																																																				
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	69 %																																																																																								
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :				21 %																																																																																				
<b>Émissions à l'échappement</b>	Opacité des fumées(0.51 m-1)				C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																				
<b>Feux de croisement</b>	(-2.5 % à -0.5 %) :				-0.9 %																																																																																				
					-0.9 %																																																																																				
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																									
<b>FZ-258-EG</b>																																																																																									
<b>CT:27/02/2026</b>																																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																									
N° SÉRIE : VR3UDYH5KMJ665491																																																																																									
N° D'IMPRIMÉ : C68678839																																																																																									
		S013C026 25249147 XXXXXXXXXX																																																																																							