



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto
Sécurité**

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68678861

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	31/12/2025	25249169
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/08/2025 : 120481 km
30/12/2027		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S013C026		
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN		
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98		

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 013C0416		
SIGNATURE :		

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FZ-780-WP (F)	09/06/2021	09/06/2021
Marque	Désignation commerciale	
TESLA	MODEL 3	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
LRW3E7FA3MC237784	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10TSLVP000X641	EL	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	
120779	
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	

FZ-780-WP
CT:30/12/2027
N° D'AGRÉMENT : S013C026
N° SÉRIE : LRW3E7FA3MC237784
N° D'IMPRIMÉ : C68678861

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT	ARRIÈRE		
G	D	G			D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.2 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		8 %			2 %
Forces verticales :		848 daN			866 daN
Frein de service					
Forces de freinage :	346 daN		295 daN	358 daN	356 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		15 %			1 %
Forces de freinage (efficacité) :	346 daN		295 daN	358 daN	356 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	79 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	36 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %				-0.7 %