



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68678861

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	31/12/2025	25249169

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
30/12/2027

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/08/2025 : 120481 km

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013C0416
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FZ-780-WP (F)	09/06/2021	09/06/2021
Marque	Désignation commerciale	
TESLA	MODEL 3	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
LRW3E7FA3MC237784	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10TSLVP000X641	EL	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ
120779

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

FZ-780-WP
CT:30/12/2027

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : LRW3E7FA3MC237784
N° D'IMPRIMÉ : C68678861

S013C026
25249169
XXXXXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIERE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		8 %		2 %	
Forces verticales :		848 daN		866 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :	346 daN	295 daN	358 daN		356 daN
Déséquilibre (<20%) :		15 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	346 daN	295 daN	358 daN		356 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 79 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 36 %					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 %		-0.7 %			