



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68318424

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique		29/01/2026	26249983																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVD</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVG, ARG</p> <p>6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement</p>																																																																									
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		28/03/2026																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
<p>N° D'AGRÉMENT : S013C026</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN</p> <p>(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98</p>																																																																											
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																											
<p>N° D'AGRÉMENT : 013C0364</p> <p>SIGNATURE :</p>																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
FZ-843-NB (F)		25/08/2021	28/05/2021																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																									
CITROEN		C1																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF7PSCFB7LR584092		M1	VASP																																																																								
Type / CNIT		Energie																																																																									
M10CTRVP1197032		ES																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
68046		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">2 % 3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">592 daN 387 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>233 daN</td> <td>214 daN</td> <td>136 daN</td> <td>147 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>9 %</td> <td></td> <td></td> <td>8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>233 daN</td> <td>214 daN</td> <td>136 daN</td> <td>147 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) : 74 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) : 0.10 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.11 %</td> <td colspan="3">Lambda (0.97 à 1.03) : 0.994</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-0.1 % -0.6 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT	ARRIÈRE				G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 % 3 %				Forces verticales :	592 daN 387 daN				Frein de service					Forces de freinage :	233 daN	214 daN	136 daN	147 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %			8 %	Forces de freinage (efficacité) :	233 daN	214 daN	136 daN	147 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) : 74 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) : 0.10 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.11 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.994			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.1 % -0.6 %			
	AVANT	ARRIÈRE																																																																									
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 % 3 %																																																																										
Forces verticales :	592 daN 387 daN																																																																										
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	233 daN	214 daN	136 daN	147 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	9 %			8 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	233 daN	214 daN	136 daN	147 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 74 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.10 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.11 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.994																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.1 % -0.6 %																																																																										
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																											
FZ-843-NB																																																																											
CT:28/03/2026																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																											
N° SÉRIE : VF7PSCFB7LR584092																																																																											
N° D'IMPRIMÉ : C68318424																																																																											
		<p>S013C026 26249983 XXXXXXXXXX</p>																																																																									