



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto
Sécurité**

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68678831

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																															
Contrôle technique périodique		30/12/2025	25249139																																																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) G 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVD																																																																																																
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		27/02/2026																																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																		
N° D'AGRÉMENT : S013C026 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																		
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																		
N° D'AGRÉMENT : 083F1066 SIGNATURE :																																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																		
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																															
GC-421-KK (F)		04/02/2025	15/10/2021																																																																																															
Marque		Désignation commerciale																																																																																																
PEUGEOT		BOXER																																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																															
VF3YABNFB12T67391		N1	CTTE																																																																																															
Type / CNIT		Energie																																																																																																
N10PGTCT178R872		GO																																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																																		
Certificat d'immatriculation																																																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																
152433		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="5">+4.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="5">1 % 2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="5">1338 daN 874 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>486 daN</td> <td>532 daN</td> <td>350 daN</td> <td>308 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>9 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>486 daN</td> <td>532 daN</td> <td>350 daN</td> <td>308 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) : 75 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="5">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C1:<0.1 m-1</td> <td>C2:<0.1 m-1</td> <td colspan="3"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="5">+2.0 % +1.9 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="5">-1.3 % -2.3 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT	ARRIÈRE					G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.5 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 % 2 %					Forces verticales :	1338 daN 874 daN					Frein de service						Forces de freinage :	486 daN	532 daN	350 daN	308 daN		Déséquilibre (<20%) :	9 %					Forces de freinage (efficacité) :	486 daN	532 daN	350 daN	308 daN		Taux d'efficacité global (≥50 %) : 75 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %					Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 % +1.9 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.3 % -2.3 %				
	AVANT	ARRIÈRE																																																																																																
	G	D	G	D																																																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.5 m/km																																																																																																	
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 % 2 %																																																																																																	
Forces verticales :	1338 daN 874 daN																																																																																																	
Frein de service																																																																																																		
Forces de freinage :	486 daN	532 daN	350 daN	308 daN																																																																																														
Déséquilibre (<20%) :	9 %																																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	486 daN	532 daN	350 daN	308 daN																																																																																														
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 75 %																																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																																																	
Émissions à l'échappement																																																																																																		
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 % +1.9 %																																																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.3 % -2.3 %																																																																																																	
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																		
GC-421-KK CT:27/02/2026																																																																																																		
N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3YABNFB12T67391 N° D'IMPRIMÉ :		C68678831																																																																																																
S013C026 S : 27/02/2026 GC-421-KK																																																																																																		